

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تیلیفاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۴۰۷	اردبیل	اردبیل - پارس آباد	آموزشی - مسکونی	تردد: ۲۸۰۰ سرعت: ۸۶	N: ۳۹.۵۸۹۷۵۳ E: ۴۳.۶۵۷۹۲۷	راه اصلی	آموزش و پرورش	دارد	دارد	پله - ۳۰متر	۵۰	سه ماه	۶۵۰۰	ندارد
۴۰۸	اردبیل	اردبیل - مشکین شهر	مسکونی	تردد: ۴۸۰۰ سرعت: ۸۳	N: ۳۸.۵۲۸۷۶۳ E: ۴۷.۸۹۱۳۲۹	بزرگراه در دست ساخت	اداره کل راهداری	دارد	دارد	پایه وسط - ۴۰ متر	۵۰	سه ماه	۷۵۰۰	ندارد
۴۰۹	اردبیل	اردبیل - نیر	مسکونی	تردد: ۷۲۰۰: سرعت: ۷۹	N: ۳۸.۵۹۸۱۸۹ E: ۴۸.۱۱۲۸۵۵	بزرگراهی	اداره کل راهداری	دارد	دارد	پایه وسط - ۴۰ متر	۱۰۰	سه ماه	۷۵۰۰	ندارد
۴۱۰	اردبیل	اردبیل - نمین	مسکونی	تردد: ۱۶۶۸۰ سرعت: ۸۰	N: ۳۸.۳۸۱۱۷ E: ۴۸.۲۵۹	بزرگراهی	اداره راهداری نمین	دارد	دارد	پایه وسط - ۴۰ متر	۱۰۰	سه ماه	۷۵۰۰	ندارد
۴۱۱	اردبیل	اردبیل - مغان	تجاری	تردد: ۱۰۷۷۶ سرعت: ۸۵	N: ۳۸.۳۸۶۶۵۷ E: ۴۸.۲۵۳۵۱۱	بزرگراهی	اداره کل راهداری	دارد	دارد	پایه وسط - ۴۰ متر	۱۰۰	سه ماه	۷۵۰۰	ندارد
۴۱۲	البرز	ماهدشت - اشتهارد (مقابل روستای جارو)	مسکونی	تردد روزانه تقریباً متوسط - ۱۵۰	N ۳۵ ۴۳ ۵۶.۶ E ۵۰ ۳۱ ۵۷.۰	راه اصلی	پلیس راه استان	تامین ایمنی عبور عابرین پیاده	مجاور خطوط انتقال برق	رمپ بدون پایه وسط	۵۰	۱۰ سال	۱۰۰۰۰	فعلاً ندارد
۴۱۳	البرز	ماهدشت - اشتهارد (مقابل بقعه امامزاده سلیمان)	مسکونی	تردد روزانه تقریباً متوسط - ۱۵۰	N ۳۵ ۴۳ ۰.۴ E ۵۰ ۲۶ ۰.۳۳	راه اصلی	پلیس راه استان	تامین ایمنی عبور عابرین پیاده	مجاور خطوط انتقال برق	رمپ بدون پایه وسط	۵۰	۱۰ سال	۱۰۰۰۰	فعلاً ندارد
۴۱۴	البرز	محور قدیم کرج - قزوین (تقاطع اقدسیه)	مسکونی	تردد روزانه تقریباً متوسط - ۱۵۰	N ۳۵ ۵۳ ۰.۶۲ E ۵۰ ۴۹ ۳۲.۰	راه اصلی چهار خطه	پلیس راه استان	تامین ایمنی عبور عابرین پیاده	مجاور خطوط انتقال برق	رمپ بدون پایه وسط	۷۰	۱۰ سال	۶۰۰۰۰	فعلاً ندارد
۳۹۹	ایلام	مهران - پایانه مرزی (پل زانر)	مسکونی - گردشگری	۳۰۴۸	۶۰۸۰۸۶.۷۶ E ۳۶۶۴۵۷۹.۴۵ N	بزرگراه	سازمان	جرحی	*	پایه وسط	۱۰۰٪	۴ ماه	۵.۵۰۰	بلا مانع
۴۰۰	ایلام	مهران - پایانه مرزی (پایانه پرکت)	گردشگری	۳۲۱۶	۶۰۵۷۸۷.۲۷ E ۳۶۶۳۱۰۳.۴۳ N	بزرگراه	سازمان	جرحی	*	پایه وسط	۹۰٪	۴ ماه	۵.۵۰۰	بلا مانع
۴۰۱	ایلام	ایلام - مهران (مهدی آباد)	مسکونی - تجاری	۱۰۳۴۴	۶۲۶۶۲۷.۵۲ E ۳۷۱۹۷۰۷.۹۸ N	بزرگراه	دهیاری	فوتی	*	پایه وسط	۱۰۰٪	۴ ماه	۶.۰۰۰	بلا مانع
۴۰۲	ایلام	ایلام - مهران (گلان)	مسکونی - آموزشی	۶۸۴۰	۶۱۷۳۵۹.۵۸ E ۳۶۹۸۱۸۶.۹۶ N	بزرگراه	سازمان	فوتی	*	-	۹۰٪	۴ ماه	۵.۵۰۰	بلا مانع
۴۰۳	ایلام	ایلام - دره شهر (جعفرآباد)	مسکونی - آموزشی	۱۵۲۴۰	۶۴۳۳۳۱.۹۹ E ۳۷۰۷۹۶۹.۶۱ N	اصلی	پلیس راه	فوتی	*	پایه وسط	۹۰٪	۳ ماه	۵.۵۰۰	بلا مانع

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۴۰۴	ایلام	ایلام-لومار (سرتنگ)	مسکونی - کشاورزی	۱۸۷۲	E ۶۵۵۴۷.۰۰ N ۳۷۳۳۹۰.۰۰	فرعی	سازمان	جرحی	*	-	۸۰٪	۳ماه	۵,۵۰۰	بلا مانع
۴۰۵	ایلام	ایلام-اسلام آباد (آسمان آباد)	مسکونی-تجاری-آموزشی	۴۸۰۰	E ۶۳۴۰۷.۳۹ N ۳۷۴۷۳۱.۲۳	بزرگراه	فرمانداری	جرحی	*	پایه وسط	۹۰٪	۴ماه	۵,۵۰۰	بلا مانع
۴۰۶	ایلام	ایلام-حمیل (شباب)	مسکونی-تجاری	۷۴۸۸	E ۶۵۱۸۴۷.۰۰ N ۳۷۳۵۶۷۸.۰۰	بزرگراه	فرمانداری	فوتی	*	پایه وسط	۱۰۰٪	۴ماه	۵,۵۰۰	بلا مانع
۳۱۸	آذربایجان شرقی	تبریز - آذر شهر	تقاطع اسفهان - تعریض /// مسکونی	۱۱۰-۶۲۰۰۰	N ۳۷°۵۹'۵۱.۶۹"	بزرگراه	فرمانداری / استانداری	اختلال در ترافیک جاده / سابقه تصادف	امکان تأمین وجود دارد	پل با رمپ شیبدار- با پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۷۲	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۹۵۰۰	تاسیسات عبوری
۳۱۹	آذربایجان شرقی	تبریز - آذر شهر	تقاطع شهرک رجائی	۱۱۰-۶۲۰۰۰	N ۳۸° ۲' ۱۸.۲۱"	بزرگراه	فرمانداری / استانداری	اختلال در ترافیک جاده / سابقه تصادف	امکان تأمین وجود دارد	پل با رمپ شیبدار- با پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۷۲	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۹۵۰۰	تاسیسات عبوری
۳۲۰	آذربایجان شرقی	تبریز - آذر شهر	تقاطع شیخ حسن - اصلاح و	۱۱۰-۶۲۰۰۰	۳۸° ۰' ۴۰.۶۹"	بزرگراه	فرمانداری / استانداری	اختلال در ترافیک جاده / سابقه تصادف	امکان تأمین وجود دارد	پل با رمپ شیبدار- با پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۷۲	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۹۵۰۰	تاسیسات عبوری
۳۲۱	آذربایجان شرقی	ایلخچی - آذر شهر	تقاطع گوگان - داخل آذرشهر -	۱۱۰-۲۰۰۰۰	۳۷° ۴۷' ۱۴.۸۰"	بزرگراه	فرمانداری / شهرستان	اختلال در ترافیک جاده / سابقه تصادف	امکان تأمین وجود دارد	پل با رمپ شیبدار- با پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۵۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۷۵۰۰	ندارد
۳۲۲	آذربایجان شرقی	مرند - جلفا	تقاطع روستای شور دره ///	۱۰۰-۷۰۰۰	۳۸°۲۰'۱.۴۷"	راه اصلی	نماینده مجلس/پلیس	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تأمین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۲۳	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	مقابل روستای چله خانه علیا //	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸°۱۵'۱۲.۱۱"	بزرگراه	نماینده مجلس/پلیس	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تأمین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۲۴	آذربایجان شرقی	تبریز - بستان آباد	تقاطع روستای کندرود //	۱۰۰-۲۲۰۰۰	۳۸° ۰' ۵۶.۲۹"	بزرگراه	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تأمین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۲۵	آذربایجان شرقی	کمربندی تبریز - انویان کسانئ	روبروی خروجی بلوار منتظری //	۸۰-۴۵۰۰۰	۳۸° ۲'۲۲.۳۱"	بزرگراه	فرمانداری / استانداری	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تأمین وجود دارد	پل با رمپ شیبدار- با پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۵۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۷۵۰۰	ندارد
۳۲۶	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	مقابل روستای تازه کنت // مسکونی	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸°۱۲'۴۴.۹۲"	بزرگراه	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تأمین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۲۷	آذربایجان شرقی	تبریز - بستان آباد	مقابل پاسگاه پلیس راه - قزلجه	۱۰۰-۲۲۰۰۰	۳۷°۵۹'۷.۶۷"	بزرگراه	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تأمین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۳۲۸	آذربایجان شرقی	صوفیان - شبستر	مقابل پادگان سپاه - ۵ کیلومتر محور	۱۰۰-۱۰۵۰۰	۳۸° ۹' ۵۶.۲۷"	بزرگراه	پادگان سپاه/پلیس راه/	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	تاسیسات عبوری
۳۲۹	آذربایجان شرقی	کمربندی تبریز - اتوبان کسائی	پادگان سپاه /// آموزشی / مسکونی	۸۰-۴۵۰۰۰	۳۸° ۲' ۵۰.۴۴"	بزرگراه	پادگان سپاه/پلیس راه/	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل با پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۶۵	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۸۰۰۰	ندارد
۳۳۰	آذربایجان شرقی	کمربندی تبریز - اتوبان کسائی	روبروی خروجی بلوار ملا صدرا //	۸۰-۴۵۰۰۰	۳۸° ۲' ۱۳۰.۸"	بزرگراه	فرمانداری / پلیس راه	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل با پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۶۵	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۸۰۰۰	ندارد
۳۳۱	آذربایجان شرقی	کمربندی تبریز - اتوبان کسائی	روبروی خروجی خیابان سبلان //	۸۰-۴۵۰۰۰	۳۸° ۱' ۹.۳۲"	بزرگراه	فرمانداری / پلیس راه	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل با پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۶۵	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۸۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۳۲	آذربایجان شرقی	اهر - کلپیر	تقاطع روستای پیغام // مسکونی	۸۰-۳۵۰۰	۳۸° ۴۶' ۱۵.۸۹"	راه اصلی	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۳۳	آذربایجان شرقی	بناب - ملکان	روبروی دانشگاه آزاد اسلامی //	۱۱۰-۱۲۵۰۰	۳۷° ۱۱' ۲۲.۰۳"	بزرگراه	فرمانداری /نماینده مجلس	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۳۴	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	تقاطع روستای امند و ایوند //	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸° ۱۱' ۴۳.۸۵"	بزرگراه	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۳۵	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	مقابل روستای خواجه مرجان //	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸° ۱۳' ۵۸.۵۵"	بزرگراه	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۳۶	آذربایجان شرقی	صوفیان - شبستر	مقابل دانشگاه آزاد اسلامی - تعریض	۱۰۰-۱۰۵۰۰	۳۸° ۱۵' ۳۱.۱۵"	بزرگراه	دانشگاه آزاد / بخشدار	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	ندارد
۳۳۷	آذربایجان شرقی	مرند - خوی	تقاطع کشکسرای - تکمیل پل //	۹۰-۱۰۵۰۰	۳۸° ۲۷' ۱۹.۳۰"	راه اصلی	شهرداری /بخشدار	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۳۸	آذربایجان شرقی	اسکو - خسرو شاه	وروی روستای کلجاه // مسکونی	۸۰-۳۰۰۰	۳۷° ۵۵' ۴۱.۹۰"	راه اصلی	بخشدار	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۳۹	آذربایجان شرقی	بستان آباد - تبریز	تقاطع روستای حاج آقا //	۱۰۰-۲۲۰۰۰	۳۷° ۵۱' ۱۳.۹۹"	بزرگراه	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۰	آذربایجان شرقی	بناب - ملکان	میدان شهیار // مسکونی	۱۱۰-۱۲۵۰۰	۳۷° ۹' ۵۱.۵۰"N	بزرگراه	فرمانداری /نماینده مجلس	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۳۴۱	آذربایجان شرقی	بناب - ملکان - کمربندی	پل شماره ۲ // مسکونی	۱۱۰-۱۲۵۰۰	۳۷° ۸' ۵۰.۰۷"	بزرگراه	فرمانداری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۲	آذربایجان شرقی	تبریز - اهر	سه راهی بیلوردی - مقابل پمپ	۱۱۰-۱۵۰۰۰	۳۸° ۱۵' ۵.۶۸"	بزرگراه	بخشداری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۳	آذربایجان شرقی	تبریز - اهر	سه راهی هریس - ابتدای گردنه	۱۱۰-۱۵۰۰۰	۳۸° ۱۸' ۱۰.۶۸"	بزرگراه	بخشداری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۴	آذربایجان شرقی	تبریز - آذر شهر	پاسگاه پلیس راه آذرشهر // مسکونی	۱۱۰-۶۲۰۰۰	۳۷° ۵۸' ۵۷.۹۷"	بزرگراه	بخشداری محل	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۵	آذربایجان شرقی	تبریز - آذر شهر	تقاطع جاده اختصاصی منطقه	۱۱۰-۶۲۰۰۰	۳۸° ۲' ۲۹.۷۳"	بزرگراه	انتقال گاز / بخشداری	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۶	آذربایجان شرقی	تبریز - آذر شهر	تقاطع جاده سه پمپ - پلیس راه //	۱۱۰-۶۲۰۰۰	۳۷° ۵۸' ۵۹.۰۳"	بزرگراه	شهرداری / بخشداری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۷	آذربایجان شرقی	ایلخچی - آذر شهر	مقابل روستای خاصان //	۱۱۰-۲۰۰۰۰	۳۷° ۵۴' ۲۰.۵۰"	بزرگراه	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۸	آذربایجان شرقی	ایلخچی - آذر شهر	مقابل مجتمع خدماتی رفاهی	۱۱۰-۲۰۰۰۰	۳۷° ۵۴' ۱۵.۲۳" N	بزرگراه	بخشداری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۴۹	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	تقاطع جایگاه eng بعد از	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸° ۱۵' ۳۲.۱۱"	بزرگراه	نماینده مجلس/پلیس	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۰	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	مقابل پاسگاه پلیس راه //	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸° ۹' ۴۵.۴۳"	بزرگراه	شهرداری / بخشداری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۱	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	مقابل تقاطع روستای چله خانه	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸° ۱۴' ۴۸.۶۶"	بزرگراه	نماینده مجلس/پلیس	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۲	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	مقابل روستای قم تپه /// مسکونی /	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸° ۱۴' ۵۴.۱۷"	بزرگراه	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۳	آذربایجان شرقی	تبریز - صوفیان	مقابل شهرک صنعتی بعد از	۱۱۰-۲۷۰۰۰	۳۸° ۱۴' ۵۳.۷۰"	بزرگراه	نماینده مجلس/پلیس	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۳۵۴	آذربایجان شرقی	خاصبان - جزیره اسلامی	روستای آغ گنبد - نرسیده به	۸۰-۶۰۰۰	۳۷° ۴۸' ۳۳.۰۲"	راه اصلی	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۵	آذربایجان شرقی	خاصبان - جزیره اسلامی	قبل از جاده پل شهید کلانتری	۸۰-۶۰۰۰	۳۷° ۴۸' ۲۳.۸۰"	راه اصلی	بخشداری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۶	آذربایجان شرقی	خاصبان - جزیره اسلامی	مقابل پادگان // آموزشی	۸۰-۶۰۰۰	۳۸° ۲' ۵۰.۴۴"	راه اصلی	پادگان سپاه/پلیس راه/	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۷	آذربایجان شرقی	سرچم - اردبیل	تقاطع روستای آقکند // مسکونی	۸۰-۴۰۰۰	۳۷° ۱۵' ۴۳.۵۳"	راه اصلی	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود ندارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۸	آذربایجان شرقی	شبستر - طسوج	مقابل بیمارستان شبستر // تجاری	۹۰-۵۰۰۰	۳۸° ۱۰' ۶.۷۰"	راه اصلی	بیمارستان / بخشداری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۵۹	آذربایجان شرقی	صوفیان - شبستر	تقاطع روستای نعمت اله //	۱۰۰-۱۰۵۰۰	۳۸° ۱۴' ۲۲.۱۳"	بزرگراه	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۰	آذربایجان شرقی	عجب شیر - کمر بندی - بلوار امام علی	مقابل مدارس // آموزشی / مسکونی	۱۰۰-۱۲۵۰۰	۳۷° ۲۸' ۳۳.۳۹"	بزرگراه	بخشداری/آموزش و پرورش	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۱	آذربایجان شرقی	کمر بندی شهر مرند (صوفیان - مرند)	خروجی شهر مرند // مسکونی /	۱۱۰-۱۳۰۰۰	۳۸° ۲۶' ۱.۹۷"	بزرگراه	-	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود ندارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۲	آذربایجان شرقی	مرند - جلفا	باند برگشت شهرک صنعتی	۱۰۰-۷۰۰۰	۳۸° ۳۰' ۳۶.۱۷"	بزرگراه	شهرک های صنعتی	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۳	آذربایجان شرقی	مرند - جلفا	باند رفت شهرک صنعتی مرند	۱۰۰-۷۰۰۰	۳۸° ۳۰' ۳۳.۸۱"	بزرگراه	شهرک های صنعتی	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۴	آذربایجان شرقی	بستان آباد - میانه	داخل محدوده تکمیه داش //	۹۰-۶۵۰۰	۳۷° ۴۴' ۴.۵۳"	راه اصلی	فرمانداری / شهرداری	سابقه تصادف فوتی دارد	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۵	آذربایجان شرقی	مرند - جلفا	پاسگاه پلیس راه مرند - تبریز //	۱۰۰-۷۰۰۰	۳۸° ۲۱' ۴۰.۳۷"	بزرگراه	پلیس راه	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۶	آذربایجان شرقی	مرند - جلفا	پاسگاه پلیس راه هادیشهر ///	۱۰۰-۷۰۰۰	۳۸° ۴۹' ۵۰.۰۲"	بزرگراه	پلیس راه	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۳۶۷	آذربایجان شرقی	بستان آباد-سراب	مقابل روستای انباردان //	۶۰۰۰-۹۰	۳۷°۵۵'۳۹.۷۷"N	راه اصلی	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۸	آذربایجان شرقی	بستان آباد-سراب	مقابل روستای گورچین //	۶۰۰۰-۹۰	۳۷°۵۵'۱.۳۷"N	راه اصلی	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۶۹	آذربایجان شرقی	بستان آباد - میانه	داخل شهر بستان آباد - تقاطع	۶۵۰۰-۹۰	۳۷°۵۰'۳۲.۱۵"	راه اصلی	شهرداری /بخشدارای	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۰	آذربایجان شرقی	بستان آباد - میانه	مقابل روستای الخلیج // آموزشی	۶۵۰۰-۹۰	۳۷°۴۰'۵۰.۹۳"	راه اصلی	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۱	آذربایجان شرقی	تهریز - بستان آباد	مقابل روستای هلان // مسکونی //	۲۲۰۰۰-۱۰۰	۳۷°۵۰'۵۶.۲۸"	بزرگراه	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۲	آذربایجان شرقی	صوفیان - شبستر	سه راهی سیس // مسکونی //	۱۰۵۰۰-۱۰۰	۳۸°۱۱'۱۱.۷۹"	بزرگراه	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۳	آذربایجان شرقی	صوفیان - شبستر	مقابل روستای امیر زکریا // مسکونی	۱۰۵۰۰-۱۰۰	۳۸°۱۴'۲۱.۸۷"	بزرگراه	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۴	آذربایجان شرقی	صوفیان - شبستر	مقابل روستای ساریان قلی //	۱۰۵۰۰-۱۰۰	۳۸°۱۱'۵۰.۷۰"	بزرگراه	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۴۸	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۶۵۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۵	آذربایجان شرقی	مراغه - هشتگرد	تقاطع امام زاده چکان // گردشگری	۸۰۰۰-۹۰	۳۷°۲۰'۲۳.۸۰"	راه اصلی	فرمانداری / نماینده مجلس	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۶	آذربایجان شرقی	مراغه - هشتگرد	تقاطع روستای داش آتان ///	۸۰۰۰-۹۰	۳۷°۲۰'۱۹.۶۵"	راه اصلی	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۷	آذربایجان شرقی	مرند - خوی	تقاطع روستای دیزج حسین بیگ -	۱۰۵۰۰-۹۰	۳۸°۲۷'۴۲.۴۴"	راه اصلی	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۸	آذربایجان شرقی	مرند - خوی	تقاطع سه راهی یامچی - روستای	۱۰۵۰۰-۹۰	۳۸°۲۷'۲۲.۲۰"	راه اصلی	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۷۹	آذربایجان شرقی	مرند - خوی	تقاطع روستای یالقوز آغاج //	۱۰۵۰۰-۹۰	۳۸°۲۷'۳۲.۷۴"	راه اصلی	شورای روستا /دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۳۸۰	آذربایجان شرقی	مرند - شهر جدید بناب	تقاطع کوی اردکلو // مسکونی //	۸۰-۳۰۰۰	۳۸°۲۵'۳۷.۴۲"	راه اصلی	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق جهت وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۸۱	آذربایجان شرقی	میانه - بستان آباد	سه راهی کوهسالار //	۹۰-۶۵۰۰	۳۷° ۳۱' ۵۵.۰۴"	راه اصلی	شورای روستا / دهیاری	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق وجود ندارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۸۲	آذربایجان شرقی	میانه - زنجان	مقابل پایانه مسافربری - خروجی	۹۰-۵۰۰۰	۳۷° ۲۵' ۲۲.۸۸"	راه اصلی	شهرداری / بخشدار	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۸۳	آذربایجان شرقی	میانه - زنجان	شهر آچاچی - کیلومتر ۷ //	۹۰-۵۰۰۰	۳۷°۲۳'۳۸.۳۲"	راه اصلی	شهرداری / بخشدار	سابقه تصادف و مصدویت و	امکان تامین برق وجود دارد	پل بدون پایه وسط - و پله - به طول حداکثر ۳۶	حداکثر ۸۰ درصد	حداکثر ۶ ماه	۵۰۰۰	حقوقی / تاسیسات عبوری
۳۸۴	آذربایجان غربی	کیلومتر ۵ ماکو-بازرگان (محدوده روستای)	مسکونی									چهار ماه		
۳۸۵	آذربایجان غربی	کیلومتر ۱۰ ارومیه- سرو(محدوده روستای زینالو)	مسکونی									چهار ماه		
۳۸۶	آذربایجان غربی	کیلومتر ۳ پیرانشهر- نقده (محدوده سه راهی روستای)	مسکونی									چهار ماه		
۳۸۷	آذربایجان غربی	کیلومتر ۲۰ ماکو-خوی (محدوده مقابل)	مسکونی									چهار ماه		
۳۸۸	آذربایجان غربی	کیلومتر ۴ میاندوآب - بوکان (محدوده روستای)	مسکونی									چهار ماه		
۳۸۹	آذربایجان غربی	کیلومتر ۷ سه راهی ترشکان - سه راهی دارلک (محدوده)	مسکونی									چهار ماه		
۳۹۰	آذربایجان غربی	کیلومتر ۴ میاندوآب بوکان - شاهیندژ محدوده روستای	مسکونی									چهار ماه		
۳۹۱	آذربایجان غربی	کیلومتر ۵ سلماس - خوی (محدوده روستای)	مسکونی									چهار ماه		
۳۹۲	آذربایجان غربی	کیلومتر ۴ نقده - اشنویه (محدوده کاروانسرا)	مسکونی									چهار ماه		

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۳۹۳	آذربایجان غربی	کیلومتر ۳۵ ارومیه - سلماس (محدوده پادگان)	مسکونی							نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)		چهار ماه		
۳۹۴	آذربایجان غربی	کیلومتر ۵ ارومیه - سلماس (محدوده روستای قزل)	مسکونی							نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)		چهار ماه		
۳۹۵	آذربایجان غربی	کیلومتر ۴ میاندوآب - تبریز (محدوده روستای)	مسکونی							نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)		چهار ماه		
۳۹۶	آذربایجان غربی	محور سرچم - میانه با جاده گوگ تپه	مسکونی							نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)		چهار ماه		
۳۹۷	آذربایجان غربی	کیلومتر ۴ میاندوآب بوکان (محدوده روستای)	مسکونی							نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)		چهار ماه		
۳۹۸	آذربایجان غربی	کیلومتر ۴ میاندوآب بوکان (محدوده روستای)	مسکونی							نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)		چهار ماه		
۳۰۴	بوشهر	بوشهر-بrazجان	نظامی	۲۸۰۰۰	۴۹۸۵۰۱-۳۲۰۳۵۸۰	بزرگراه	سپاه	۳	ii	۹متر پله	۱۰۰	۴ماه	۹۰۰۰	-
۳۰۵	بوشهر	بوشهر-دلوار	مکانیایی این اداره کل (دلوار)	۶۸۰۰	۵۰۵۹۷۹-۳۱۸۲۰۲۲	بزرگراه	مکانیایی این اداره کل	۵	ii	۹متر رمپ	۱۰۰	۴ماه	۹۰۰۰	-
۳۰۶	بوشهر	بوشهر-دیر	مسکونی-آموزشی (عامری)	۳۴۰۰	۵۰۹۹۸۰-۳۱۵۳۲۴۱	راه اصلی	آموزش و پرورش-	۳	ii	۲متر پله	۴۰	۴ماه	۶۰۰۰	-
۳۰۷	بوشهر	جم-بابامبارکی	مسکونی-آموزشی (روستای)	۳۰۰۰	۶۲۸۴۴۵-۳۰۷۹۲۹۱	راه اصلی	فرمانداری	-	ii	۴۰متر پله	۴۰	۴ماه	۶۰۰۰	-
۲۰۹	جنوب کرمان	جیرفت-کهنوج	آموزشی-مسکونی	۴۵	X=۵۸۱۲۸۲ Y=۳۱۳۳۰۸۸	S۹۲	دهیاری	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۳۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۱۰	جنوب کرمان	جیرفت-کهنوج	تجاری-درمانی-آموزشی	۴۵	X=۵۸۲۶۸۸ Y=۳۱۵۳۵۲۳	S۹۲	بخشداری مرکزی	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۳۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۱۱	جنوب کرمان	جیرفت-کهنوج	کشاورزی-مسکونی	۶۰	X=۵۸۹۲۸۳ Y=۳۱۴۰۵۰۹	S۹۲	دهیاری	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۴۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی - کشاورزی - مسکونی)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تیلیفاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۱۲	جنوب کرمان	جیرفت - کهنوج	آموزشی - مسکونی	۴۵	$X=589476$ $Y=3135959$	S۹۲	پلیس راه	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۴۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۱۳	جنوب کرمان	جیرفت - کهنوج	کشاورزی - مسکونی	۶۰	$X=587312$ $Y=3131187$	S۹۲	بخشداری مرکزی	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۴۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۱۴	جنوب کرمان	جیرفت - کهنوج	مسکونی	۶۰	$X=577216$ $Y=3166938$	S۹۲	پلیس راه	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۴۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۱۵	جنوب کرمان	جیرفت - کهنوج	آموزشی - مسکونی	۴۵	$X=578027$ $Y=3165970$	S۹۲	دهیاری	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۴۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۱۶	جنوب کرمان	جیرفت - کرمان	مسکونی	۶۰	$X=587419$ $Y=3203222$	N۹۱	بخشداری مرکزی	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۴۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۱۷	جنوب کرمان	جیرفت - بافت	مسکونی	۶۰	$X=569395$ $Y=3194610$	N۹۱	بخشداری مرکزی	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۳۰درصد	دو ماه	۳,۵۰۰	ندارد
۲۱۸	جنوب کرمان	جیرفت - بافت	مسکونی	۶۰	$X=564222$ $Y=3202539$	N۹۱	بخشداری مرکزی	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۳۰درصد	دو ماه	۳,۵۰۰	ندارد
۲۱۹	جنوب کرمان	جیرفت - بافت	مسکونی - درمانی	۴۵	$X=560007$ $Y=3207287$	N۹۱	پلیس راه	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۳۰درصد	دو ماه	۳,۵۰۰	ندارد
۲۲۰	جنوب کرمان	جیرفت - بافت	مسکونی - گردشگری	۴۵	$X=557757$ $Y=3209498$	N۹۱	دهیاری	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۳۰درصد	دو ماه	۳,۵۰۰	ندارد
۲۲۱	جنوب کرمان	کهنوج - منجان	مسکونی	۶۰	$X=564336$ $Y=3057333$	S۹۲	بخشداری مرکزی	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۴۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۲۲	جنوب کرمان	کهنوج - منجان	مسکونی	۶۰	$X=553590$ $Y=3043012$	S۹۲	بخشداری مرکزی	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۴۰درصد	سه ماه	۵,۰۰۰	ندارد
۲۲۳	جنوب کرمان	کهنوج - منجان	مسکونی	۶۰	$X=569521$ $Y=3134964$	S۹۲	دهیاری	کاهش تصادفات عابرین	موجود	پایه وسط	۳۰درصد	دو ماه	۳,۵۰۰	ندارد
۲۷	چهارمحال و بختیاری	لردگان - بروجن	مسکونی		روستای کرتگل	اصلی	راهداری لردگان		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۸	چهارمحال و بختیاری	لردگان - بروجن	مسکونی		روستای تنک کلوره	اصلی	راهداری لردگان		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۲۹	چهارمحال و بختیاری	لردگان - خوزستان	مسکونی		شهرک هجرت	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۰	چهارمحال و بختیاری	لردگان - خوزستان	مسکونی		شهرک فجر	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۱	چهارمحال و بختیاری	لردگان - خوزستان	مسکونی		روستای دارچونه	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۲	چهارمحال و بختیاری	لردگان - خوزستان	مسکونی		روستای ناغان علیاء	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۳	چهارمحال و بختیاری	لردگان - خوزستان	مسکونی		روستای ناغان سفلی	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۴	چهارمحال و بختیاری	لردگان - خوزستان	مسکونی		روستای دره چنار	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۵	چهارمحال و بختیاری	لردگان - خوزستان	مسکونی - کشاورزی		روستای بیدله	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۶	چهارمحال و بختیاری	لردگان - یاسوج	مسکونی		روستای کهبان	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۶۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۷	چهارمحال و بختیاری	لردگان - یاسوج	مسکونی - کشاورزی		امامزاده پیرمحمد علی	اصلی	راهداری لردگان		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۳۸	چهارمحال و بختیاری	لردگان - بروجن	مسکونی - کشاورزی		رحیم آباد	اصلی	راهداری لردگان		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۳۹	چهارمحال و بختیاری	فارسان - کوهرنگ	مسکونی - کشاورزی		فیل آباد	اصلی	راهداری فارسان		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۴۰	چهارمحال و بختیاری	فارسان - جوتقان	مسکونی - کشاورزی		چلیچه	اصلی	راهداری فارسان		دارد		۴۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۴۱	چهارمحال و بختیاری	کوهرنگ - فارسان	مسکونی - کشاورزی		دشت زرین	اصلی	راهداری کوهرنگ		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۴۲	چهارمحال و بختیاری	فارسان - باباحیدر	مسکونی - کشاورزی		باباحیدر	اصلی	راهداری فارسان		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۴۳	چهارمحال و بختیاری	فارسان - چونقان	مسکونی - کشاورزی		چونقان	اصلی	راهداری فارسان		دارد		۴۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۴۴	چهارمحال و بختیاری	فارسان - باباحیدر	مسکونی		باباحیدر	اصلی	راهداری فارسان		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۴۵	چهارمحال و بختیاری	شهر کرد - سودجان	مسکونی - کشاورزی		خوی	اصلی	راهداری شهر کرد		دارد		۴۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۴۶	چهارمحال و بختیاری	شهر کرد - طاقانک	مسکونی - کشاورزی		شهرکیان	اصلی	راهداری شهر کرد		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۴۷	چهارمحال و بختیاری	شهر کرد - بن	مسکونی - کشاورزی		وردنجان	اصلی	راهداری شهر کرد		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۴۸	چهارمحال و بختیاری	شهر کرد فارسان	مسکونی - کشاورزی		سورشجان	اصلی	راهداری شهر کرد		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۴۹	چهارمحال و بختیاری	بروجن - لردگان	مسکونی - کشاورزی		دوراهان	اصلی	راهداری بروجن		دارد		۱۰۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۵۰	چهارمحال و بختیاری	بروجن - لردگان	مسکونی - کشاورزی		معموره	اصلی	راهداری بروجن		دارد		۶۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۵۱	چهارمحال و بختیاری	شلمزار - ناغان	مسکونی - کشاورزی		زوردگان	اصلی	راهداری کیار		دارد		۶۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۵۲	چهارمحال و بختیاری	بن - یانچشمه	مسکونی - کشاورزی		یانچشمه	اصلی	راهداری بن		دارد		۶۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۵۳	چهارمحال و بختیاری	شلمزار - دزک	مسکونی		روستای دزک	فرعی	راهداری کیار		دارد		۵۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۵۴	چهارمحال و بختیاری	شلمزار به گهرو	مسکونی		شلمزار	اصلی	راهداری کیار		دارد	پایه وسط	۵۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۵۵	چهارمحال و بختیاری	فارسان - شهرکرد	مسکونی - کشاورزی		۴۵۹۶۸۹-۳۵۶۹۴۶۷	بزرگراه	پلیس راه - شهرداری		دارد	پایه وسط	۱۰۰٪	۳۰روزه	۳۰۰	ندارد
۵۶	چهارمحال و بختیاری	فارسان - جوتقان	آموزشی - صنعتی		۴۶۸۷۴۶-۳۵۵۸۷۸۱	شریانی	پلیس راه - شهرداری		دارد	پایه وسط	۵۰٪	۳۰روزه	۱۵۰	ندارد
۱۳۷	خراسان رضوی	چناران - قوچان	خیرآباد	۱۳,۶۵۳	۵۹°۳'۱۱.۳۴"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۳۸	خراسان رضوی	چناران - قوچان	شیخ کانلو	۱۳,۶۵۳	۵۹°۰'۱۰.۸۶"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین نمی باشد	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۳۹	خراسان رضوی	قوچان - چناران	قزل کن	۱۳,۶۵۳	۵۸°۵۵'۵۰.۸۶"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۰	خراسان رضوی	چناران - قوچان	محمد آباد	۱۴,۶۴۵	۵۸°۵۹'۴۸"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۱	خراسان رضوی	چناران - قوچان	ماسی ماس کانلو	۱۴,۶۴۵	۵۸°۰۰'۵۴"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۲	خراسان رضوی	چناران - قوچان	کلاته علی زینل	۱۴,۶۴۵	۵۸°۵۰'۳۲.۰۷"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۳	خراسان رضوی	چناران - قوچان	محمد آباد شرقی	۱۴,۶۴۵	۵۸°۳۶'۵۰.۹۰"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۴	خراسان رضوی	فاروج - قوچان	یزدان آباد سفلی	۱۲,۱۴۸	۵۸°۲۱'۵۱.۹۶"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۵	خراسان رضوی	قوچان - فاروج	یوسف آباد	۱۲,۱۴۸	۵۸°۲۰'۵۱.۷۱"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۶	خراسان رضوی	مشهد - سرخس	قوش عیجان	۲,۱۲۰	۶۱°۷'۱۹.۹۲"E	اصلی	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۴۷	خراسان رضوی	مشهد - سرخس	قوش خزائی	۲,۱۱۴	۶۱°۷'۵.۴۳"E	اصلی	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۸	خراسان رضوی	مشهد - فریمان	باغ سالار	۹,۸۹۹	۵۹°۴۵'۱۱.۳۱"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۴۹	خراسان رضوی	فریمان - تربت جام	کنه شمشیر سفلی	۷,۳۳۷	۶۰°۱'۵۷.۶۰"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۵۰	خراسان رضوی	فریمان - تربت جام	مومن آباد	۷,۳۳۷	۶۰°۱۲'۲۹.۶۲"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۵۱	خراسان رضوی	باغچه - تربت حیدریه	زمان آباد	۱۱,۸۲۸	۵۹°۲۸'۴۴.۲۶"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	ندارد
۱۵۲	خراسان رضوی	باغچه - تربت حیدریه	گرماب	۱۱,۸۲۸	۵۹°۱۶'۳۸.۸۱"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	ندارد
۱۵۳	خراسان رضوی	تربت حیدریه - باغچه	سرهنگ	۱۱,۸۲۸	۵۹°۱۵'۴۰.۲۳"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۵۴	خراسان رضوی	باغچه - تربت حیدریه	صومعه	۱۱,۸۲۸	۵۹°۱۵'۵۲.۱۷"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۵۵	خراسان رضوی	تربت حیدریه - باغچه	دامسک	۱۱,۸۲۸	۵۹°۱۶'۷.۲۸"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۵۶	خراسان رضوی	مشهد - تربت حیدریه	رباط سنگ	۱۲,۹۳۴	۵۹°۱۱'۴۸.۶۲"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۵۷	خراسان رضوی	تربت حیدریه - مشهد	تقاطع اسداباد	۱۲,۹۳۴	۵۹°۱۲'۱۰.۶۲"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۵۸	خراسان رضوی	تربت حیدریه - مشهد	پلیس راه جدید الحداث	۱۲,۹۳۴	۵۹°۱۳'۴۰"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۵۹	خراسان رضوی	تربت حیدریه - گناباد	حوض سرخ	۴,۶۱۷	۵۹°۰۸'۰۱"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۶۰	خراسان رضوی	ترت حیدریه - رشتخوار	مورشک	۴,۵۱۰	۵۹°۱۴'۳۶"E	اصلی	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۲۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۱	خراسان رضوی	نیشابور - باغچه	قره داش	۲۳,۳۶۵	۵۹°۵'۲۳.۷۵"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۲	خراسان رضوی	باغچه - نیشابور	کارینو	۲۸,۳۳۶	۵۹°۴'۴۱.۳۸"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۳	خراسان رضوی	نیشابور - باغچه	اردوغش	۲۸,۳۳۶	۵۸°۵۹'۹.۸۶"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۴	خراسان رضوی	نیشابور - باغچه	عباس آباد	۲۸,۳۳۶	۵۸°۵۴'۱۷.۱۳"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۵	خراسان رضوی	نیشابور - باغچه	ابوسعدي	۲۸,۳۳۶	۵۸°۵۳'۱۴.۸۴"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۶	خراسان رضوی	سبزوار - نیشابور	منظر	۸,۷۳۷	۵۸°۴۳'۵۲.۷۶"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین نمی باشد	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۷	خراسان رضوی	سبزوار - نیشابور	رحیم آباد	۸,۷۳۷	۵۸°۴۱'۲۸.۱۱"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۸	خراسان رضوی	نیشابور - سبزوار	حسن آباد امام جمعه	۸,۳۳۳	۵۸°۴۰'۵۱.۷۶"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۶۹	خراسان رضوی	سبزوار - نیشابور	حسین آباد مختاری	۸,۷۳۷	۵۸°۴۰'۴.۷۸"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۰	خراسان رضوی	نیشابور - سبزوار	حسن آباد سالار	۸,۷۳۷	۵۸°۳۰'۴۳.۲۲"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۱	خراسان رضوی	نیشابور - مشهد	دشت عشرت آباد	۲۸,۳۳۶	۵۸°۵۵'۴۳.۸۸"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۲	خراسان رضوی	نیشابور - مشهد	بوژمهران	۲۸,۳۳۶	۵۸°۵۸'۱۶.۶۰"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۷۳	خراسان رضوی	نیشابور - مشهد	خرو	۲۸,۳۳۶	۵۹°۰'۲۴.۲۷"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۴	خراسان رضوی	سیزوار - نیشابور	زعفرانیه	۸,۳۳۳	۵۸°۵'۸۸۳"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۵	خراسان رضوی	سیزوار - نیشابور	رباطسپوش	۸,۳۳۳	۵۷°۵۶'۱۲.۰۰"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۶	خراسان رضوی	سیزوار - نیشابور	آزاد منجیر	۸,۳۳۳	۵۷°۴۷'۴۸.۶۰"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	در صورت ایمنی سازی امکان پذیر است	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۷	خراسان رضوی	داورزن - سیزوار	استیر	۸,۷۱۳	۵۷°۲۹'۵۶.۶۷"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۸	خراسان رضوی	داورزن - سیزوار	ربوند	۸,۷۱۳	۵۷°۲۰'۱۴.۸۳"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۷۹	خراسان رضوی	سیزوار - داورزن	مهر	۸,۷۱۳	۵۷°۸'۵۸.۱۶"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۳۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۱۸۰	خراسان رضوی	داورزن - شاهرود	کاهک	۸,۷۱۳	۵۶°۴۶'۲۵.۵۹"E	بزرگراه	مشاور + راهداری	تصادفات خسارتی و فوتی	قابل تامین است	بدون پایه وسط	۴۰	حداکثر ۲ ماه	REF#	دارد
۵۷	خوزستان	دهدز - لردگان (موزرم)	مسکونی	۸۰km-۴۰۰۰	۳۱.۶۴۹۹۱۳۴"N	اصلی دوطرفه	راهداری و حمل و نقل		موجود	۲۰متر-رمپ	۱	۳ماه		ندارد
۵۸	خوزستان	ماهشهر - سربندر	مسکونی	۹۰km-۷۰۰۰	X:۰۳۲۱۷۸۴y:۳۳۸۰۲۶۷	بزرگراه	راهداری و حمل و نقل		موجود	۶۰متر-پایه وسط-رمپ	۱	۳ماه		پایگاه پدافند هوایی و کابل هوایی شبکه
۵۹	خوزستان	شوش - اندیمشک	مسکونی	۹۰km-۵۰۰۰	X:۰۲۳۸۲۱۲y:۳۵۸۰۱۳۴	بزرگراه	راهداری و حمل و نقل		موجود	۵۰متر-پایه وسط-رمپ	۱	۳ماه		ندارد
۶۰	خوزستان	اهواز - ملانانی	مسکونی-آموزشی-تجاری	۹۰km-۴۰۰۰	۳۱°۲۹'۳۸۷"N	بزرگراه	شهرداری شهر ویس		موجود	۴۰متر-پایه وسط-رمپ	۱	۳ماه		ندارد
۶۱	خوزستان	دهدز-ایذه (قلعه سرد)	مسکونی	۸۰km-۴۰۰۰	۳۱.۷۲۵۶۵۶۳۳"N	اصلی دوطرفه	راهداری و حمل و نقل		موجود	۲۰متر-رمپ	۱	۳ماه		ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۳	زنجان	زنجان - میانه	روستایی	۳۱۵۱		اصلی	دهیاری		دارد	۳۵		۲سال	۱.۶۵	
۱۴	زنجان	زنجان - تاکستان	ترانزیت	۸۹۴۷		اصلی			دارد	۳۵		۲سال	۱.۶۵	
۱۵	زنجان	ابهر - قیدار	مسکونی	۶۷۶۶		اصلی	پلیس راه		دارد	۳۵		۲سال	۱.۶۵	
۱۶	زنجان	سلطانیه - قیدار	مسکونی	۴۴۳۲		اصلی	فرمانداری		دارد	۳۵		۲سال	۱.۶۵	
۱۷	زنجان	دیزج آباد	کشاورزی	۳۲۷۱		اصلی			دارد	۳۵		۲سال	۱.۶۵	
۱۸	زنجان	هیدج	ترانزیت	۸۹۴۷		اصلی	شهرداری		دارد	۴۰		۲سال	۲۰۰۰	
۲۳۹	س و ب	خاش-زاهدان-کیلومتر ۱۱۰	مسکونی-آموزشی	۳۵۱۰ دستگاه-۷۱ کیلومتر	۶۰/۸۰/۸۵۵ و ۳۸/۵۸/۱۱۳	راه اصلی (اسکل آباد)	اداره راهداری نوک آباد	ایمنی دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای		۴ماه	۳۰۰۰	حریم جاده
۲۴۰	س و ب	خاش-زاهدان-کیلومتر ۸۵	مسکونی	۳۵۱۰ دستگاه-۷۱ کیلومتر	۶۰/۷۲۴/۵۰ و ۳۸/۷۶۰/۳۵	راه اصلی (میرآباد)	اداره راهداری نوک آباد	ایمنی رهگذران	دارد	۲۰ متر عرض -پله ای		۴ماه	۳۰۰۰	حریم جاده
۲۴۱	س و ب	زهک-خمک-روستای گوری	مسکونی-آموزشی	۲۰۰ دستگاه-۱۱۰ کیلومتر	۳۴/۵۲۴/۰۰ و ۳۷/۷۰/۲۴	فرعی	پلیس راه	ایمنی دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای		۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۴۲	س و ب	زهک-جزینک-روستای بدیل	مسکونی-آموزشی	۲۰۰ دستگاه-۱۱۰ کیلومتر	۳۴/۴۵/۲۵ و ۳۷/۶۵/۳۰	فرعی	پلیس راه	ایمنی دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای		۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۴۳	س و ب	زهک-زابل-روستای الری	مسکونی-آموزشی	۳۰۰ دستگاه - ۱۲۰ کیلومتر	۳۴/۴۰/۲۲ و ۳۷/۵۰/۲۱	اصلی	پلیس راه- آموزش و	ایمنی دانش آموزان	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای		۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۴۴	س و ب	زاهدان-بیم	مسکونی- کشاورزی	۳۰۰۰ دستگاه-۸۰ کیلومتر	۵۹/۹۷/۴۹۴ و ۲۹/۸۵/۴۳۹	بزرگراه	پلیس راه	ایمنی رهگذران	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای با پایه وسط		۴ماه	۳۰۰۰	حریم جاده
۲۴۵	س و ب	چابهار-راسک	مسکونی-تجاری	۱۲۰ دستگاه - ۶۰ کیلومتر	۳۵/۸۵/۹۰ و ۳۱/۵۲/۱۰	اصلی	پلیس راه	ایمنی رهگذران	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای		۴ماه	۳۰۰۰	حریم جاده

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۴۶	س و ب	ایرانشهر-خاش	مسکونی-آموزشی	۲۲۴۰ دستگاه- ۹۰ کیلومتر	۳۰/۲۴/۴۹ و ۲۷/۷۷/۷۶	اصلی	پلیس راه- بخشدار	ایمنی دانش آموزان	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای	دارد	۴ماه	۳۰۰۰	حریم جاده
۲۴۷	س و ب	ایرانشهر-خاش	آموزشی	۱۹۷۱ دستگاه- ۹۰ کیلومتر	۳۰/۳۴۵/۶۰ و ۲۸/۴۳۵/۶۰	اصلی	پلیس راه- بخشدار	ایمنی دانش آموزان	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای	دارد	۴ماه	۳۰۰۰	حریم جاده
۲۴۸	س و ب	ایرانشهر-بمپور	مسکونی	۶۹۷۶ دستگاه- ۹۰ کیلومتر	۳۰/۱۲۲/۲۶ و ۲۵/۲۵۷/۶۱	بزرگراه	پلیس راه- بخشدار	ایمنی رهگذران	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای با پایه وسط	دارد	۴ماه	۳۵۰۰	حریم جاده
۲۴۹	س و ب	ایرانشهر-دلگان	مسکونی-آموزشی	۵۰۰۰ دستگاه- ۱۰۰ کیلومتر	۳۰/۳۲۴/۰۰ و ۷۹/۰۰/۱۲	اصلی	پلیس راه- بخشدار	ایمنی دانش آموزان	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای	دارد	۴ماه	۳۰۰۰	حریم جاده
۲۵۰	س و ب	ایرانشهر-بمپور	آموزشی	۶۹۰۰ دستگاه- ۹۰ کیلومتر	۳۰/۱۲۲/۸۸ و ۲۵/۴۰۰/۰۰	بزرگراه	پلیس راه- بخشدار	ایمنی دانش آموزان	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای با پایه وسط	دارد	۴ماه	۳۵۰۰	حریم جاده
۲۵۱	س و ب	خاش-زاهدان	آموزشی	۳۲۴۰ دستگاه- ۷۵ کیلومتر	۳۱/۲۵/۸۹۴ و ۳۱/۹۴/۸۸	بزرگراه	پلیس راه	ایمنی دانش آموزان	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای با پایه وسط	دارد	۴ماه	۳۵۰۰	دولتی
۲۵۲	س و ب	خاش-زاهدان	مسکونی-آموزشی	۳۲۴۰ دستگاه- ۷۵ کیلومتر	۳۱/۲۳۴/۲۷ و ۳۲/۱۹/۷۷	بزرگراه	پلیس راه	ایمنی دانش آموزان	دارد	۴۵ متر عرض جاده-پله ای با پایه وسط	دارد	۴ماه	۳۵۰۰	دولتی
۲۵۵	س و ب	خاش-عباس آباد	آموزشی-مسکونی-تجاری	۲۵۰۰ دستگاه- ۹۵ کیلومتر	۳۱/۲۶۷/۰۵ و ۳۲/۲۵/۳۷	روستایی	پلیس راه	ایمنی دانش آموزان و رهگذران	دارد	۳۵ متر عرض جاده-پله ای	ندارد	۴ماه	۲۰۰۰	دولتی
۲۵۶	س و ب	پسکوه-خاش-روستای سر سوره	درمانی-گردشگری	۵۰۰ دستگاه- ۱۰۰ کیلومتر	۳۰/۵۴۹/۶۲ و ۳۵/۷۷/۶۲	فرعی	دهیاری و شورا	ایمنی رهگذران	دارد	۱۲ متر عرض جاده-پله ای	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۵۷	س و ب	سوران-رحمت آباد-چاه کرشانیان	درمانی-آموزشی	۶۰۰ دستگاه- ۸۰ کیلومتر	۳۰/۲۳/۸۹۰ و ۳۹/۲۸/۶۳	فرعی	دهیاری و شورا	ایمنی دانش آموزان و رهگذران	دارد	۲۵ متر عرض جاده-پایه وسط	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۵۸	س و ب	سوران-رحمت آباد-روستای مراد آباد	آموزشی-تجاری	۵۰۰ دستگاه- ۹۰ کیلومتر	۳۰/۲۶۶/۲۸ و ۳۸/۹۰/۷۵	فرعی	دهیاری و شورا	ایمنی دانش آموزان و رهگذران	دارد	۲۵ متر عرض جاده-پایه وسط	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۵۹	س و ب	سوران-رحمت آباد-روستای رحمت آباد	آموزشی-درمانی	۶۰۰ دستگاه- ۸۰ کیلومتر	۳۰/۳۰۹/۳۷ و ۳۸/۳۰/۳۴	فرعی	دهیاری و شورا	ایمنی دانش آموزان و رهگذران	دارد	۲۵ متر عرض جاده-پایه وسط	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۶۰	س و ب	میرجاوه-سنگان-لادیز	مسکونی-آموزشی	۷۴۸ دستگاه- ۹۰ کیلومتر	۶۱/۳۰۵/۵۱۹ و ۲۸/۹۲۱/۴۵	فرعی	راهداری و پلیس راه	ایمنی دانش آموزان و رهگذران	دارد	۱۲ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تیلیفاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۶۱	س و ب	میرجاوه-سنگان	مسکونی-آموزشی	۷۵۰ دستگاه - ۹۰ کیلومتر	۶۱/۲۴/۹۵۰ و ۲۸/۷۷۸/۲۸۸	فرعی	راهداری و پلیس راه	ایمنی دانش آموزان و رهگذران	دارد	۲۰ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۶۲	س و ب	سراوان-سوران	همه موارد	۳۰۰ دستگاه - ۶۰ کیلومتر	۳۰/۳۰/۶۲۸ و ۴۳/۰۴/۵۵	بزرگراه	دهیاری و پلیس راه	ایمنی رهگذران	دارد	۲۰ متر طول-پله ای با پایه وسط	دارد	۴ماه	۳۵۰۰	حریم جاده
۲۶۳	س و ب	سراوان-کوهک	همه موارد	۵۰۰ دستگاه - کیلومتر	۳۰/۱۲۰/۶۹ و ۵۴/۴۴/۸۸	فرعی	دهیاری	ایمنی رهگذران	دارد	۲۰ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۶۴	س و ب	هیرمند-زابل	آموزشی	۵۰۶۲ دستگاه - کیلومتر	۳۴/۴۶/۵۳۶ و ۳۷/۳۸/۵۹	فرعی	دهیاری	ایمنی دانش آموزان	دارد	۲۰ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۶۵	س و ب	هیرمند-زابل	آموزشی	۵۶۰۰ دستگاه - کیلومتر	۳۴/۴۷۴/۱۱ و ۳۷/۶۷/۷۳	فرعی	دهیاری	ایمنی دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض -پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۶۶	س و ب	هیرمند-زابل	آموزشی	۵۰۰۰ دستگاه - ۹۰ کیلومتر	۳۴/۴۸۶/۶۷ و ۳۸/۰۳/۸۲	فرعی	دهیاری	ایمنی دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۶۷	س و ب	جالق-سراوان	مسکونی	۳۰۰ دستگاه - ۶۵ کیلومتر	۴۳/۶۰/۱۷ و ۳۰/۵۵۸/۹۳	فرعی	راهداری	ایمنی رهگذران	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۶۸	س و ب	جالق-کله گان	مسکونی-آموزشی	۲۰۰ دستگاه - ۸۰ کیلومتر	۴۷/۷۹/۶۹ و ۳۰/۳۳۷/۰۳	فرعی	راهداری	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۶۹	س و ب	مهرستان-سرباز	مسکونی	۱۰۰ دستگاه - کیلومتر	۲۹/۸۲۲/۱۲ و ۳۶/۴۷/۰۶	فرعی	پلیس راه	ایمنی رهگذران	دارد	۲۰ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۷۰	س و ب	مهرستان-ایرانشهر	مسکونی	۸۰ دستگاه - کیلومتر	۲۹/۹۹۰/۲۳ و ۳۶/۰۸/۰۸	فرعی	پلیس راه	ایمنی رهگذران	دارد	۲۰ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۷۱	س و ب	زابل-زهک (گل آباد)	مسکونی-آموزشی	۱۴۰۰ دستگاه - کیلومتر	۳۴/۴۵/۲۰ و ۳۷/۴۵/۰۲	فرعی	راهداری و پلیس راه	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۳ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۷۲	س و ب	زابل-زهک-ژاله ای	مسکونی-آموزشی	۵۶۳۰ دستگاه - کیلومتر	۳۴/۳۲/۰۵۵ و ۳۷/۳۰/۱۵	فرعی	راهداری و پلیس راه	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۳ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۷۳	س و ب	کمر بندی زابل ده صادق و فتح اله	مسکونی-آموزشی	۳۰۰۰ دستگاه - ۷۰ کیلومتر	۳۴/۴۶/۱۳ و ۳۴/۷۰/۱۷	اصلی	راهداری و پلیس راه	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۵۰ متر عرض-پایه وسط	دارد	۴ماه	۴۰۰۰	حریم جاده

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۷۴	س و ب	زابل-هیرمند(کلوخی)	مسکونی-آموزشی	۵۰۰۰دستگاه-۸۰ کیلومتر	۳۴/۰۰۹/۱۴ و ۳۴/۲۲/۱۰	فرعی	راهداری و پلیس راه	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۷ مترعرض-پله ای	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۷۵	س و ب	زابل-هیرمند-حیدر آباد	مسکونی-آموزشی	۶۰۰۰دستگاه-۹۰ کیلومتر	۳۴/۲۵۰/۱۱ و ۳۴/۰۲/۱۲	فرعی	راهداری و پلیس راه	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۷ مترعرض-پایه وسط	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۷۶	س و ب	زابل-بنجار-بی بی دوست	مسکونی-آموزشی	۸۶۰۰دستگاه-۶۰ کیلومتر	۳۵/۰۲/۱۰ و ۳۴/۳۱/۵۰	فرعی	راهداری و پلیس راه	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۴ مترطول-پله ای	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۷۷	س و ب	زابل-بنجار-سه راهی اسکل آذریان	مسکونی-آموزشی	۸۶۰۰دستگاه-۷۰ کیلومتر	۳۴/۸۵/۱۲ و ۳۴/۰۰۹/۰۵	فرعی	راهداری و پلیس راه	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای	ندارد	۴ماه	۲۰۰۰	حریم جاده
۲۷۹	س و ب	زابل-زاهدان-چهار خمی	مسکونی-آموزشی	۵۰۰۰دستگاه-۱۱۰ کیلومتر	۳۴/۱۱۴/۶۰ و ۳۵/۰۱/۴۱	اصلی	راهداری	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۰ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۰۰۰	حریم جاده
۲۸۰	س و ب	ده میر-زهک	مسکونی-آموزشی	۳۰۰دستگاه-۶۰ کیلومتر	۳۴/۲۰۰/۵۰ و ۳۵/۳۳/۹۸	فرعی	راهداری	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۰ متر طول-پله ای	ندارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۸۱	س و ب	کوه خواجه-فیروزه ای	مسکونی-آموزشی	۲۰۰دستگاه-۶۰ کیلومتر	۳۴/۲۶۳/۱۴ و ۳۵/۵۱/۳۱	فرعی	راهداری	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۰ مترطول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۸۲	س و ب	کوه خواجه-ده بلند	مسکونی-آموزشی	۲۰۰دستگاه-۶۰ کیلومتر	۳۴/۲۶۱/۴۳ و ۳۴/۷۹/۰۸	فرعی	راهداری	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۸۳	س و ب	شهر محمد آباد	مسکونی-آموزشی	۲۰۰دستگاه-۵۰ کیلومتر	۳۴/۱۷۸/۷۰ و ۳۵/۲۸/۰۰	اصلی	راهداری	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۰ متر عرض-پله ای	دارد	۴ماه	۲۰۰۰	شهرداری
۲۵۳	س و ب	خاش-ایرانشهر	اداری-مسکونی-تجاری	۵۶۹۳دستگاه-۷۵ کیلومتر	۳۱/۲۱/۲۵ و ۳۲/۳۳/۱۸	بزرگراه	پلیس راه	ایمنی دانش آموزان و رهگذران	دارد	۴۵ متر عرض جاده-پله ای با پایه وسط	دارد	۴ماه	۳۵۰۰	دولتی
۲۷۸	س و ب	زابل-زاهدان-لوتک	مسکونی-آموزشی	۲۵۰دستگاه-۱۰۰ کیلومتر	۳۴/۴۶/۱۳ و ۳۴/۷۰/۰۶	اصلی	راهداری	ایمنی رهگذران و دانش آموزان	دارد	۲۰ متر طول-پله ای	دارد	۴ماه	۲۵۰۰	حریم جاده
۲۵۴	س و ب	خاش-سنگان	آموزشی-مسکونی-تجاری	۲۰۴۶دستگاه-۹۰ کیلومتر	۳۱/۲۵/۵۰۳ و ۳۲/۳۸/۴۲	فرعی	پلیس راه	ایمنی دانش آموزان و رهگذران	دارد	۳۵متر عرض جاده-پله ای	ندارد	۴ماه	۳۵۰۰	دولتی
۳۰۸	فارس	شیراز - خرامه	آموزشی - مسکونی	۷۵-۶۰	۶۸۳۳۳۷-۳۲۷۲۳۴۵	اصلی	دهیاری - پلیس راه	جرحی - فوتی	دارد	پله	۱۰۰	دو ماه	۸۵۰۰	ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۳۰۹	فارس	شیراز - کازرون (روستای دشت ارژن)	آموزشی - مسکونی	۷۰-۱۰۰۰	۵۹۴۹۱۴-۳۲۸۱۲۴۷	بزرگراه	دهیاری - پلیس راه	دارد	دارد	پله کانی	۸۰	دو ماه	۸۵۰۰	ندارد
۳۱۰	فارس	شیراز-کوار (تقیهان)	مسکونی - تجاری	۷۵-۷۰۰	۶۶۱۳۹۷-۳۲۵۵۷۵۲	بزرگراه	دهیاری - پلیس راه	جرحی- فوتی	دارد	رمپ - پایه وسط	۸۰	دو ماه	۸۵۰۰	دارد
۳۱۱	فارس	شیراز - مرودشت(پل شهدای صنعت نفت)	تجاری - صنعتی	۹۵-۱۳۰	۶۶۰۸۸۳-۳۲۹۲۱۷۲	بزرگراه	پلیس راه	جرحی- فوتی	دارد	رمپ - پایه وسط	۱۰۰	دو ماه	۸۵۰۰	ندارد
۳۱۲	فارس	شیراز - سپیدان (کلستان)	مسکونی - تجاری	۸۵-۸۰	۶۲۶۱۵۳-۳۳۰۷۰۱۹	بزرگراه	دهیاری - پلیس راه	جرحی- فوتی	دارد	رمپ - پایه وسط	۱۰۰	دو ماه	۸۵۰۰	دارد
۳۱۳	فارس	شیراز-کوار (دهنو)	مسکونی	۷۵-۷۰۰	۶۵۹۸۱۷-۳۲۵۹۸۷۵	بزرگراه	دهیاری - پلیس راه	جرحی- فوتی	دارد	رمپ - پایه وسط	۱۰۰	دو ماه	۸۵۰۰	دارد
۳۱۴	فارس	شیراز - کازرون (روستای خیر آباد)	آموزشی - مسکونی	۷۰-۶۰	۶۱۳۸۲۰-۳۲۸۲۱۵۵	اصلی	دهیاری - پلیس راه	جرحی- فوتی	دارد	پله	۸۰	دو ماه	۸۵۰۰	ندارد
۳۱۵	فارس	شیراز - کازرون (پیر شکفت)	مسکونی	۸۵-۷۰۰	۶۰۸۹۱۹-۳۲۸۲۰۶۳	بزرگراه	دهیاری - پلیس راه	جرحی- فوتی	دارد	پله	۱۰۰	دو ماه	۸۵۰۰	ندارد
۳۱۶	فارس	شیراز (منطقه قره باغ)	آموزشی - مسکونی	۷۰-۵۰۰	۶۴۱۵۳۶-۳۲۶۹۷۱۹	فرعی	دهیاری - پلیس راه	جرحی- فوتی	دارد	پله	۱۰۰	دو ماه	۸۵۰۰	ندارد
۳۱۷	فارس	شیراز - مرودشت(امام زاده قاسم)	آموزشی - مسکونی	۷۵-۱۳۰۰	۶۶۵۸۵۸-۳۲۹۶۵۹۷	بزرگراه	بخشداری - پلیس راه	جرحی- فوتی	دارد	رمپ	۱۰۰	دو ماه	۸۵۰۰	ندارد
۱۲۳	قزوین	قدیم قزوین - رشت(شهرک دانش)	مسکونی	۵۰۰۰	E۴۰۱۵۸۵۶.N۴۰۴۴۳۶	بزرگراه	پلیس راه	سابقه تصادف فوتی وجود دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۵۸ متر- بدون پایه وسط - پله فلزی	۸۰ متر در مسیر رفت و برگشت الزامی است	۶ ماه- جابه جایی خطوط انتقال برق	REF#	برق
۱۲۴	قزوین	کنار گذر آزادراه قزوین - زنجان(قرارگاه پلیس راه)	اداری	۲۷۰۰۰	E۴۰۴۲۸۰.N۴۰۱۴۷۲۷	آزادراه	پلیس راه	سابقه تصادف وجود دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۸۰ متر- بدون پایه وسط- پله مکانیزه	۱۸۰ متر در مسیر رفت و برگشت	۶ ماه	REF#	
۱۲۵	قزوین	قزوین - بوئین زهرا(پیر یوسفیان)	مسکونی	۱۲۰۰۰	E۴۱۱۸۲۷.N۴۰۱۱۸۳۵	بزرگراه	پلیس راه و نماینده مجلس	سابقه تصادف فوتی وجود دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۸۰متر- پایه وسط ندارد- پله فلزی	۱۸۰ متر در مسیر رفت و برگشت	۳ ماه	REF#	
۱۲۶	قزوین	قدیم قزوین - رشت (محمود آباد نمونه)	مسکونی	۵۰۰۰	E۴۰۰۶۸۴.N۴۰۱۶۴۷۵	بزرگراه	پلیس راه- نماینده مجلس	سابقه تصادف فوتی وجود دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۶۰ متر- بدون پایه وسط- پله فلزی	۱۲۰ متر در مسیر رفت و برگشت	۳ ماه	REF#	

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نیاه درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۲۷	قزوین	قدیم قزوین - رشت (کارخانه شیشه - فیلتر)	مسکونی - صنعتی	۵۰۰۰	E۴۴۶۰۹۹N۳۹۹۶۴۸۵	بزرگراه	پلیس راه	سابقه تصادف فوتی وجود دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۴۵ متر - پایه وسط - رمپ - پله ندارد - پله فلزی	۸۰ متر در مسیر رفت و برگشت الزامی است	۶ ماه - جا به جایی	REF#	برق
۱۲۸	قزوین	قزوین - یونین زهر (مشعلدار)	مسکونی	۱۲۰۰۰	E۴۱۱۷۲۹ N۴۰۰۳۶۷۶	بزرگراه	نماینده مجلس	سابقه تصادف فوتی وجود دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۴۰ متر - بدون پایه وسط - پله فلزی	۸۰ متر در مسیر رفت و برگشت		REF#	
۱۲۹	قزوین	قزوین - الموت (روستای کورانه)	مسکونی	۵۰۰۰	E۴۲۱۳۴۲ N۴۰۱۴۹۵۰	راه اصلی ۴ خطه	استانداری - دفتر فنی	سابقه تصادف فوتی وجود دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۳۰ متر - بدون پایه وسط - پله فلزی	۶۰ متر در مسیر رفت و برگشت	۲ ماه	REF#	
۱۳۰	قزوین	اتوبان قزوین - کرج (آبادگاه جوادنیا)	آموزشی	۶۰۰۰۰	E۴۴۶۰۹۹N۳۹۹۶۴۸۵	آزادراه	پلیس راه	سابقه تصادف فوتی وجود دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۵۰ متر - بدون پایه وسط - پله فلزی	۱۵۰ متر در مسیر رفت و برگشت	۳ ماه	REF#	
۱۳۱	قزوین	اتوبان قزوین - کرج (شهرک صنعتی آپیک)	صنعتی	۶۰۰۰۰	E۴۵۷۹۵۰N۳۹۸۹۵۳۹	آزادراه		سابقه تصادف دارد	امکان تامین برق وجود	فلزی خر پایی - ۵۰ متر - بون پایه وسط - پله فلزی	۱۵۰ متر در مسیر رفت و برگشت	۳ ماه	REF#	
۲۸۴	قم	قدیم کاشان	مسکونی	مجموع تردد تعداد وسیله نقلیه در روز	X=۴۹۸۰۷۸ Y=۳۸۲۰۹۳۶	بزرگراه	دهیاری روستای لنگرود	باعث کاهش تصادف با عابر پیاده	وجود شبکه برق	۲۰ متر	۴۰	۶	۵۰۰۰	معارض ترانس برق
۲۸۵	قم	کمربندی اراک	تقاطع غیر همسطح	مجموع تردد تعداد وسیله نقلیه در روز	X=۴۸۴۶۵۵ Y=۳۸۳۵۹۸۸	بزرگراه	پلیس راه	باعث کاهش تصادف با عابر پیاده	وجود شبکه برق	۲۰ متر	۸۰	۴	۵۰۰۰	فاقد معارض
۲۸۶	قم	قدیم قم - تهران	نظامی	مجموع تردد تعداد وسیله نقلیه در روز		اصلی	پلیس راه	باعث کاهش تصادف با عابر پیاده	"	۳۰	۳۰	۴	۴۰۰۰	فاقد معارض
۲۸۷	قم	قم - نيزار	مسکونی	مجموع تردد تعداد وسیله نقلیه در روز		اصلی	بخشداری	باعث کاهش تصادف با عابر پیاده	"	۵۰	۳۰	۶	۵۰۰۰	معارض
۲۸۸	قم	قم - جعفریه	مسکونی	مجموع تردد تعداد وسیله نقلیه در روز		اصلی	بخشداری	باعث کاهش تصادف با عابر پیاده	"	۵۰	۴۰	۴	۵۰۰۰	معارض
۲۹۵	کردستان	دهگلان - سنندج	تقاطع کروندان (کشاورزی)	۷۷۷۶ تردد روزانه ۸۸ سرعت خودرو	۳۹۰۹۵۳۱ - ۷۱۴۶۴۹	راه اصلی چهارخطه	اداره راهداری و حمل و نقل	دارای سوابق تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۳۵ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	۱۰۰	دوماه	۲۵۰۰	ندارد
۲۹۶	کردستان	دهگلان - سنندج	تقاطع کاشی کسری (صنعتی -)	۷۷۷۶ تردد روزانه ۸۸ سرعت خودرو	۳۹۱۲۴۳۷ - ۶۹۸۶۸۹	راه اصلی چهارخطه	اداره راهداری و حمل و نقل	دارای سوابق تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۳۳ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	۱۰۰	دوماه	۲۰۰۰	ندارد
۲۹۷	کردستان	دهگلان - پلبان آباد	روستای سرنجیانه (مسکونی)	۱۵۰۰ تردد روزانه ۸۰ سرعت خودرو	۳۸۹۶۷۸۵ - ۷۱۳۹۰۹	راه اصلی	اداره راهداری و حمل و نقل	دارای سوابق تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۳۰ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	۱۰۰	دوماه	۱۸۰۰	ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نیاه درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۹۸	کردستان	سندج - کامیاران	صنعتی	تردد روزانه ۹۰۰۰سرعت ۱۰۰	۶۸۲۴۴۰ - ۳۸۹۹۵۳۱	بزرگراه	راهداری	دارای سابقه تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۳۳ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	۱۰۰٪	دوماه	۲۰۰۰	بدون معارض
۲۹۹	کردستان	سندج - دیواندره	مسکونی	تردد روزانه ۱۱۰۰۰سرعت ۱۰۰	۶۸۲۷۳۶ - ۳۹۱۳۹۲۷	بزرگراه	راهداری	دارای سابقه تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۳۳ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	۱۰۰٪	دوماه	۲۰۰۰	بدون معارض
۳۰۰	کردستان	سندج - دیواندره	مسکونی	تردد روزانه ۹۰۰۰سرعت ۱۰۰	۶۹۳۳۰۷ - ۳۹۴۵۸۴۳	بزرگراه	راهداری	دارای سابقه تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۳۳ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	۱۰۰٪	دوماه	۲۰۰۰	بدون معارض
۳۰۱	کردستان	سندج - دهگلان	مسکونی - صنعتی	تردد روزانه ۱۲۰۰۰سرعت ۱۰۰	۶۸۲۷۳۶ - ۳۹۱۳۹۲۷	بزرگراه	راهداری - پلیس راه	دارای سابقه تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۳۳ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	۱۰۰٪	دوماه	۲۰۰۰	بدون معارض
۳۰۲	کردستان	دهگلان - قروه	تقاطع طهماسبقی (کشاورز)	۸۸۰ تردد روزانه ۸۸ سرعت خودرو	۳۹۰۳۵۴۸ - ۷۲۶۷۱	راه اصلی چهارخطه	اداره راهداری و حمل و نقل	دارای سابقه تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۳۵ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	۱۰۰٪	دوماه	۲۵۰۰	ندارد
۱۹۴	کرمانشاه	پاوه - روانسر	آموزشی - مسکونی - مسجد - بهداری	۶۵۰۰ خودرو در روز - ۷۵ کیلومتر بر	$X=625741, Y=3876145$	راه اصلی	پلیس راه - فرمانداری	کاهش شدید تصادف خودرو با	در دسترس	۲۰	معارض ندارد			
۱۹۵	کرمانشاه	پاوه - نوسود	آموزشی - مسکونی	۲۵۰۰ خودرو در روز - ۶۰ کیلومتر بر	$X=122358, Y=3880265$	راه اصلی	پلیس راه - فرمانداری	کاهش شدید تصادف خودرو با	در دسترس	۲۴	معارض ندارد			
۱۹۶	کرمانشاه	سرمیل	بزرگ راه کربلا	۵۰۰۰ تردد ۹۰ کیلومتر سرعت	$X=604817, Y=3799876$	بزرگ راه	پلیس راه هلال احمر	کاهش آمار فوتی ها ی در سوانح	از راهدارخانه موجود در	۱۸ متر	ندارد (در داخل)			
۱۹۸	کرمانشاه	روانسر - قزانچی (کانی شریف)	مسکونی - تجاری	بیش از ۱۰۰۰ تردد بین ۷۰ تا	$X:663554 Y:3825525$	اصلی		دارای تصادفات متعدد می باشد	دارد	۱۵ متر				
۱۹۹	کرمانشاه	روانسر - پاوه (قوری قلعه)	تجاری - گردشگری	بیش از ۱۰۰۰ تردد بین ۸۰ تا	$X:637126 Y:3862889$	اصلی		دارای تصادفات متعدد می باشد	دارد	۳۰ متر				
۲۰۰	کرمانشاه	نهرایی - کوزران (زالوآب)	مسکونی - آموزشی	بیش از ۷۰۰ تردد بین ۸۰ تا	$X:644730 Y:3833174$	فرعی		دارای تصادفات متعدد می باشد	دارد	۱۵ متر				
۲۰۱	کرمانشاه	پلیس راه - هر سین	آموزشی - صنعتی - کشاورزی	۷۲۲۱	$Y=3799968 X=723907$	بزرگراه	پلیس راه - فرمانداری		دارد	۵۰m	ندارد			
۲۰۲	کرمانشاه	کرمانشاه - بیستون	گردشگری	۱۵۴۶۳	$X=723744, Y=3807357$	بزرگراه	پلیس راه - فرمانداری		دارد	۵۰m	ندارد			

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۰۳	کرمانشاه	بیستون - سنقر	آموزشی - صنعتی - کشاورزی	۴۱۵۵	X= ۷۲۳۶۹۱ , Y= ۳۸۰۹۴۵۰	بزرگراه	پلیس راه - فرمانداری	دارد	نامشخص	۳۵m	ندارد			
۲۰۴	کرمانشاه	جوانرود - بیاشوش	مسکونی	۳۰۰۰ و ۹۰ کیلومتر	X: ۶۳۸۶۹۶ Y: ۳۸۵۱۲۵۹	اصلی	درخواست اهالی روستا	نقطه پر تردد عرضی جهت عبور اهالی	تأمین از برق اروستا	۲۵ متر				
۲۰۵	کرمانشاه	جوانرود - بیاشوش	مسکونی	۳۰۰۰ و ۸۰ کیلومتر	X: ۶۴۱۰۹۰ Y: ۳۸۵۲۴۵۸	اصلی	درخواست اهالی روستا	نقطه پر تردد عرضی جهت عبور	تأمین از برق روستا	۲۵ متر				
۲۰۶	کرمانشاه	جوانرود - ثلاث باباجانی	مسکونی	۲۰۰۰ و ۱۰۰ کیلومتر	X: ۶۲۳۰۷۰ Y: ۳۸۴۹۸۴۰	اصلی	درخواست اهالی روستا	نقطه پر تردد عرضی جهت عبور	تأمین از برق روستا	۲۵ متر				
۱۹۷	کرمانشاه	ثلاث - جوانرود	آموزشی - مسکونی	-	X=۶۰۷۶۸۸ , Y=۳۸۴۲۲۴۹	اصلی	راهداری	دارد	دارد	۱۸ متر	-			
۲۰۷	کرمانشاه	ماهیدشت - اسلام آباد غرب	کشاورزی	۱۵۰۰۰	X: ۶۵۵۵۱۹.۱۸ , Y: ۳۷۹۰۰۳۹.۴۱	بزرگراه	اداره ایمنی ترافیک	نقطه تردد مسافری		۴۵ متر				
۲۰۸	کرمانشاه	کرمانشاه - بیستون	نظامی - مسکونی	۲۰۰۰۰	X=۷۰۹۰۲۸.۲۰ , Y=۳۸۰۳۳۶۸.۳۹	بزرگراه	استانداری	تردد عابرین	برق موجود	۴۵ متر				
۲۴	کهگیلویه و بویراحمد	دهدشت - بهبهان (نهضت اباد)	مسکونی	۲۴۸ تردد ۷۵ درصد	X۳۰۴۱۲۷ , Y۵۰۳۲۳۰	اصلی	پلیس راه	جلوگیری از تصادفات فوتی	مناسب	رمپ دار - پله - طول پل ۱۷ متر	درصد ۵۰	۲ ماه	میلیون تومان ۴۰۰	
۲۵	کهگیلویه و بویراحمد	ياسوج - اصفهان (سفیدارمرکزی)	مسکونی	۴۸۶ درصد ۷۷ درصد	X۳۰۵۰۳۲ , Y۵۱۲۱۷۷	اصلی	پلیس راه	جلوگیری از تصادفات فوتی	مناسب	رمپ دار - پله - طول پل ۱۵ متر	درصد ۵۰	۲ ماه	میلیون تومان ۴۰۰	
۲۶	کهگیلویه و بویراحمد	ياسوج - چرام (سفیدارمرکزی)	مسکونی	۱۵۹ تردد ۴۰ درصد	X۳۰۳۵۰ , Y۵۱۲۱۵۲	فرعی	پلیس راه	جلوگیری از تصادفات فوتی	مناسب	رمپ دار - پله - طول پل ۱۵ متر	درصد ۵۰	۲ ماه	میلیون تومان ۴۰۰	
۳۰۳	کردستان	دیواندر - سنندج	مسکونی - صنعتی - کشاورزی	۸۸۰۰ تردد روزانه ۸۸ سرعت خودرو	۳۵۵۱۴۵ - ۰۴۷۱۱۳۷	راه اصلی	آموزش و پرورش	دارای سابقه تصادف منجر به	دارد	طول عرشه ۲۵ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	٪۱۰۰	دوماه	۲۲۰۰	بدون معارض
۲۹۴	کردستان	کامیاران - سروآباد	آموزشی، مسکونی،	تردد روزانه ۲۰۰۰ سرعت ۸۰	۶۵۸۸۸۳ و ۳۸۶۳۷۲۵	فرعی	سایر دستگاهها	تصادف منجر به فوت	دارد	طول عرشه ۸ متر طول پله ۱۵ متر رمپ ۴ متر	٪۱۰۰	دوماه	۱۵۰۰	نارد
۱۹	کرمان	ریگان - نرماشیر	مسکونی		۶۹۱۴۰۰ - ۳۱۷۵۹۸۶	تک باند	اداره راهداری و حمل و نقل		دارد			ماه ۲		

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نیاه درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تیبیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۰	کرمان	محمدآباد ریگان	مسکونی		۶۹۶۹۳۱-۳۱۷۱۰۸۸	دوبانده	اداره راهداری و حمل و نقل		دارد			ماه ۲		
۲۱	کرمان	ریگان-ایرانشهر	مسکونی		۶۹۹۸۳۹-۳۱۷۰۳۸۲	دوبانده	اداره راهداری و حمل و نقل		دارد			ماه ۲		
۲۲	کرمان	بافت - کرمان	مسکونی کشاورزی	۲۰۰۰ دستگاه	۴۶۹۱۴۳ ۳۲۴۱۵۱۲	بزرگراه	اداره کل راهداری و	کاهش تلفات جانی و مالی	برق روستا	طول ۳۰ متر با پله	۱۰۰		ندارد	
۲۳	کرمان	بافت - ارزوئیه	مسکونی کشاورزی	۸۰۰ دستگاه	۴۶۲۶۲۱ ۳۲۲۸۹۰۴	بزرگراه	اداره کل راهداری و	کاهش تلفات جانی و مالی	برق روستا	طول ۲۰ متر با پله	۱۰۰		ندارد	
۲۲۴	گلستان	گرگان - علی آباد (روستای فیض آباد)	تجاری	تردد ۶۶۶۱۲ سرعت ۷۷	۵۴/۴۹ ۸۴ ۱۱-۳۶/۸۴۹۵۷۹	بزرگراه	اداره کل راهداری	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴متر	۱۰۰	ماه ۲	۳۰۰۰	معارض ندارد
۲۲۵	گلستان	گرگان - علی آباد (روستای نصرآباد)	تجاری	تردد ۶۶۶۱۲ سرعت ۷۷	۵۴/۴۹ ۱۲۶۲-۳۶/۸۴۸۶۷۸	بزرگراه	اداره کل راهداری	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴متر	۱۰۰	ماه ۲	۳۰۰۰	معارض ندارد
۲۲۶	گلستان	گرگان - علی آباد (کمر بندی سرخکلاته)	آموزشی	تردد ۶۶۶۱۲ سرعت ۷۷	۵۴/۵۷ ۵۹ ۲۵-۳۶/۸۶ ۰۷ ۳۴	بزرگراه	دانشگاه گلستان	سابقه تصادف	دارد	۴متر	۰	ماه ۲	۳۰۰۰	معارض ندارد
۲۲۷	گلستان	علی آباد - آزادشهر (روستای مشو)	مسکونی	تردد ۲۸۷۵۵ سرعت ۸۷	۵۴/۹۶ ۴۱ ۷۶-۳۶/۹۷ ۴۳ ۰۵	بزرگراه	دهیاری روستا	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴متر	۵۰	ماه ۲	۳۰۰۰	معارض ندارد
۲۲۸	گلستان	علی آباد - آزادشهر (روستای مهدی آباد)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۲۸۷۵۵ سرعت ۸۷	۵۴/۹۱ ۳۲ ۰۶-۳۶/۹۳ ۳۴ ۷۹	بزرگراه	بخشداری	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴متر	۵۰	ماه ۲	۳۰۰۰	معارض ندارد
۲۲۹	گلستان	علی آباد - آزادشهر (روستای رضا آباد)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۲۸۷۵۵ سرعت ۸۷	۵۴/۹۴ ۷۰ ۹۸-۳۶/۹۵ ۷۳ ۰۷	بزرگراه	نماینده مجلس	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴متر	۵۰	ماه ۲	۳۰۰۰	معارض ندارد
۲۳۰	گلستان	مینودشت - سراهی کلاله (روستای کمال آباد)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۲۴۲۱۹ سرعت ۶۷	۵۵/۴۶ ۷۱ ۷۰-۳۷/۳۰ ۳۶ ۶۲	راه اصلی درجه یک	درخواست مردمی	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۳متر	۵۰	ماه ۲	۳۷۰۰	معارض ندارد
۲۳۱	گلستان	سراهی کلاله - تنگراه (روستای چقر بش قارداش)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۱۱۴۴۰ سرعت ۸۴	۵۵/۵۴ ۷۵ ۰۷-۳۷/۳۲ ۸۹ ۱۹	راه اصلی درجه یک	فرمانداری گالیکش	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۳متر	۰	ماه ۲	۳۱۰۰	معارض ندارد
۲۳۲	گلستان	سراهی کلاله - تنگراه (روستای حاجی آباد آق	مسکونی - گردشگری	تردد ۱۱۴۴۰ سرعت ۸۴	۵۵/۶۱ ۲۰ ۱۵-۳۷/۳۵ ۹۵ ۹۷	راه اصلی درجه یک	نماینده مجلس	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴متر	۰	ماه ۲	۳۰۰۰	معارض ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نیاه درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۲۳۳	گلستان	مینودشت - کلالة (روستای طوقه)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۹۹۳۱ سرعت ۷۹	۶۷/۳۴ - ۲۵/۴۹	راه اصلی درجه یک	راهداری کلالة	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۳۸متر	۵۰	۲ماه	۲۷۰۰	معارض ندارد
۲۳۴	گلستان	بندر ترکمن - آق قلا (روستای قرنجیک خواجه)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۸۵۱۵ سرعت ۸۰	۳۵/۹۷ - ۳۶/۳۶	راه اصلی درجه یک	راهداری بندر ترکمن	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۳۰متر	۰	۲ماه	۲۱۰۰	معارض ندارد
۲۳۵	گلستان	بندر ترکمن - گمیشان (روستای خواجه نفس)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۷۴۰۱ سرعت ۹۱	۹۳/۹۸ - ۴۳/۰۹	راه اصلی درجه یک	راهداری بندر ترکمن	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴۵متر	۰	۲ماه	۳۱۵۰	معارض ندارد
۲۳۶	گلستان	بندر ترکمن - کردکوی (روستای نیاز آباد)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۵۱۹۶ سرعت ۹۰	۸۶/۸۵ - ۹۲/۰۸	راه اصلی درجه یک	راهداری بندر ترکمن	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴۲متر	۰	۲ماه	۳۰۰۰	معارض ندارد
۲۳۷	گلستان	کردکوی - بندر ترکمن (روستای خرم آباد)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۵۱۹۶ سرعت ۹۰	۳۲/۷۷ - ۳۴/۲۲	راه اصلی درجه یک	فرمانداری کردکوی	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۴۲متر	۰	۲ماه	۳۰۰۰	معارض ندارد
۲۳۸	گلستان	بندر ترکمن - یساقی (روستای سیجوال)	مسکونی - کشاورزی	تردد ۵۷۸۳ سرعت ۸۶	۸۱/۸۸ - ۸۷/۱۱	راه اصلی درجه یک	راهداری بندر ترکمن	سابقه تصادف فوتی و جرحی و خسارتی	دارد	۳۰متر	۰	۲ماه	۲۱۰۰	معارض ندارد
۶۲	گیلان	رشت - قزوین	گردشگری - مسکونی	۳۰۰۰۰ ۱۰۳	۱۳/۰۹ و ۱۳/۳۷	آزادراه	دهیاری + پلیس عوارضی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۴۵ متر بدون پایه وسط		۴ ماه	۳۲۵	ندارد
۶۳	گیلان	منجیل - لوشان	منطقه مسکونی آموزشی و صنعتی	۷۰۰۰ ۶۵	۱۷۰/۰۵ و ۲۸/۳۶	راه اصلی	پلیس راه لوشان + نیروگاه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر بدون پایه وسط		۴ ماه	۲۰۰	برف
۶۴	گیلان	ملاسرا - شفت	چهار راه نجفی آموزشی مسکونی	۲۰۰۰۰ ۸۰	۱۸/۱۱ و ۱۸/۳۶	راه اصلی	اداره راهداری شهرستان شفت	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر بدون پایه وسط		۴ ماه	۲۰۰	ندارد
۶۵	گیلان	ملاسرا - شفت	چهار راه مرخال مسکونی تجاری	۲۰۰۰۰ ۸۰	۵۹/۱۲ و ۶۹/۳۶	راه اصلی	اداره راهداری شهرستان شفت	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر بدون پایه وسط		۴ ماه	۲۰۰	ندارد
۶۶	گیلان	ملاسرا - شفت	بازارچه کهنه گوراب مسکونی	۲۰۰۰۰ ۸۰	۰۴/۱۲ و ۱۶/۳۶	راه اصلی	اداره راهداری شهرستان شفت	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر بدون پایه وسط		۴ ماه	۲۰۰	ندارد
۶۷	گیلان	پونل - تالش	پیلمبرا	۲۸۰۰۰ ۸۰	۴۸/۱۶ و ۰۱۷/۳۳	بزرگراه	اداره راهداری شهرستان	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر با پایه وسط		۴ ماه	۲۰۰	محدوده شهر
۶۸	گیلان	پونل - تالش	سه راهی نیروگاه ولی آباد	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۴/۳۲ و ۱۶/۴۸	بزرگراه	اداره راهداری شهرستان	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر با پایه وسط		۴ ماه	۲۰۰	

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تیلیفانی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۶۹	گیلان	پونل - تالش	کیشه خاله	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۶۸۳۲۳ و ۳۲۵۹۹۵	بزرگراه	اداره راهداری شهرستان	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر با پایه وسط		ماه ۴	۲۰۰	
۷۰	گیلان	پونل - تالش	سکام	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۵۴۸۱۰ و ۳۳۳۶۰۸	بزرگراه	اداره راهداری شهرستان	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر با پایه وسط		ماه ۴	۲۰۰	
۷۱	گیلان	رشت - آستانه	مسکونی - تجاری - گردشگری (سه)	۶۵۰۰۰ ۸۰	۱۲۶۱۸۳ و ۳۸۹۶۶۷	بزرگراه	درخواست مردمی و پلیس	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	ندارد
۷۲	گیلان	رشت - آستانه	مسکونی - تجاری - گردشگری (سه)	۶۵۰۰۰ ۸۰	۱۲۴۴۲۸ و ۳۹۹۳۵۵	بزرگراه	درخواست مردمی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	ندارد
۷۳	گیلان	رشت - آستانه	مسکونی - تجاری - گردشگری (سه)	۶۵۰۰۰ ۸۰	۳۹۴۲۶۱۴ و ۱۲۴۶۰۹	بزرگراه	درخواست مردمی + پلیس	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	ندارد
۷۴	گیلان	رشت - قزوین	مسکونی - گردشگری (سه)	۵۰۰۰۰ ۸۰	۱۰۴۳۲۰ و ۳۷۹۷۴۱	بزرگراه	درخواست مردمی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۴۵ متر		ماه ۴	۳۲۵	ندارد
۷۵	گیلان	رشت - قزوین	تجاری (پایانه بار)	۵۰۰۰۰ ۸۰	۱۱۱۴۶۶ و ۳۸۱۸۳۳	بزرگراه	درخواست مردمی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۵ متر		ماه ۴	۱۷۵	ندارد
۷۶	گیلان	رشت - پیر بازار	تجاری - مسکونی - صنعتی (کماکل)	۲۴۰۰۰ ۶۰	۱۳۲۵۰۹ و ۳۷۲۲۳۳	راه اصلی	درخواست مردمی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	ندارد
۷۷	گیلان	سراوان - فومن	تجاری - مسکونی (حوالی)	۱۵۰۰۰ ۷۵	۱۱۶۳۰۸ و ۳۶۹۱۸۸	راه اصلی	درخواست مردمی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	ندارد
۷۸	گیلان	سنگر - کوچصفهان	مسکونی - کشاورزی	۱۵۰۰۰ ۸۰	۱۱۹۴۷۱ و ۳۸۵۰۳۳	راه اصلی	درخواست مردمی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	بدون امکان پایه وسط ۲۰ متر		ماه ۴	۱۵۰	ندارد
۷۹	گیلان	سراوان - فومن	گردشگری (موزه میراث فرهنگی)	۱۵۰۰۰ ۷۵	۱۱۰۱۱۴ و ۳۷۹۸۸۵	راه اصلی	درخواست مردمی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۰ متر بدون امکان پایه وسط		ماه ۴	۱۵۰	ندارد
۸۰	گیلان	فومن پونل	مسکونی - تجاری	۲۰۰۰۰ ۸۰	۱۲۹۷۸۶ و ۳۴۹۷۰۹	بزرگراه	اهالی و دهیاری	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۴۰ متر		ماه ۴	۲۸۰	دارد
۸۱	گیلان	فومن پونل	مسکونی - تجاری	۲۰۰۰۰ ۸۰	۱۳۵۹۳۴ و ۳۴۶۸۴۱	بزرگراه	دهیاری و اهالی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	بدون پایه وسط ۴۰ متر		ماه ۴	۲۸۰	ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۸۲	گیلان	فومن پونل	مسکونی - تجاری - آموزشی	۲۰۰۰۰ ۸۰	۳۴۹۲۳ و ۱۴۶۶۹۳ و ۴۱	بزرگراه	دهیاری و اهالی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	بدون پایه وسط ۴۰ متر		ماه ۴	۲۸۰	ندارد
۸۳	گیلان	ضیابر - پیربازار	کشاورزی - تجاری - مسکونی	۱۸۰۰۰ ۷۰	۳۶۴۱۸۹ و ۱۳۴۳۲۸ و ۴۱	راه اصلی	دهیاری و اهالی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	بدون پایه وسط ۲۰ متر		ماه ۴	۱۵۰	ندارد
۸۴	گیلان	ضیابر - پیربازار	مسکونی - تجاری	۱۸۰۰۰ ۷۰	۳۶۲۰۴۶ و ۱۳۵۶۳۸ و ۴۱	راه اصلی	دهیاری	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۰ متر بدون پایه وسط		ماه ۴	۱۵۰	ندارد
۸۵	گیلان	ضیابر - پیربازار	مسکونی - تجاری - مدرسه	۱۸۰۰۰ ۷۰	۳۶۰۹۹۸ و ۱۳۵۱۱۸ و ۴۱	راه اصلی	دهیاری - بخشدار	کاهش تلفات جاده ای	دارد	بدون پایه وسط ۲۰ متر		ماه ۴	۱۵۰	ندارد
۸۶	گیلان	ضیابر - پیربازار	مسکونی - تجاری	۱۸۰۰۰ ۷۰	۳۵۶۵۶۶ و ۱۳۶۷۵۹ و ۴۱	راه اصلی	دهیاری	کاهش تلفات جاده ای	دارد	بدون پایه وسط ۲۰ متر		ماه ۴	۱۵۰	ندارد
۸۷	گیلان	ضیابر - پیربازار	مسکونی - تجاری - مسجد	۱۸۰۰۰ ۷۰	۳۵۳۲۵۱ و ۱۳۸۹۷۹ و ۴۱	راه اصلی	دهیاری و اهالی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۰ متر بدون پایه وسط		ماه ۴	۱۵۰	ندارد
۸۸	گیلان	ضیابر - پیربازار	مسکونی - تجاری - مسجد	۱۸۰۰۰ ۷۰	۱۴۰۱۲۹ و ۴۱	راه اصلی	دهیاری و اهالی	کاهش تلفات جاده ای	دارد	بدون پایه وسط ۲۰ متر		ماه ۴	۱۵۰	ندارد
۸۹	گیلان	انزلی - تالش	شش مجتمع آموزشی	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۸۱۷۴۳ و ۴۱	بزرگراه	فرمانداری شهرستان تالش	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۴۰ متر		ماه ۴	۲۸۰	
۹۰	گیلان	انزلی - تالش	مسجد و مدرسه	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۸۰۱۵۳ و ۴۱	بزرگراه	فرمانداری شهرستان تالش	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۴۰ متر		ماه ۴	۲۸۰	
۹۱	گیلان	تالش - آستارا	مسجد و مدرسه شهید کیود مهري	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۹۰۶۶۷ و ۴۱	بزرگراه	فرمانداری شهرستان تالش	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۵ متر بدون پایه وسط		ماه ۴	۱۷۵	
۹۲	گیلان	تالش - آستارا	شهرک صنعتی کشلی	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۱۷۳۵۶ و ۴۱	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	
۹۳	گیلان	تالش - آستارا	دبیرستان فارابی	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۹۶۶۰۴ و ۴۱	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر		ماه ۴	۲۰۰	
۹۴	گیلان	لاهیجان - آستانه	کوچه رضائی بازکیاگوراب	۶۵۰۰۰ ۸۰	۱۲۰۴۱۴ و ۴۱	بزرگراه	اداره راهداری شهرستان	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۴۰ متر با امکان احداث پایه وسط		ماه ۴	۲۸۰	دارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۹۵	گیلان	کلاچای - چابکسر	سه راهی اوشیان	۳۰۰۰۰ ۸۵	۰۹۴۰۱۶و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۳۵ متر		ماه ۴	۲۵۰	
۹۶	گیلان	رودسر - کلاچای	دسترسی مسکونی	۳۰۰۰۰ ۸۵	۰۶۴۳۴و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	
۹۷	گیلان	رودسر - کلاچای	شیر محله - دهیاری پیگیر بوده	۳۰۰۰۰ ۸۵	۰۵۱۶۵و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	
۹۸	گیلان	رودسر - لنگرود	بر اساس گزارش پزشکی قانونی	۳۰۰۰۰ ۸۵	۰۱۱۵۸۱و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	
۹۹	گیلان	شلمان - املش	دبیرستان شبانه روزی فاطمیه	۱۰۰۰۰ ۷۵	۰۶۸۶۳و	راه اصلی		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۵ متر		ماه ۴	۱۷۵	
۱۰۰	گیلان	لاهیجان - لنگرود	روبروی مرکز تصویربرداری	۶۰۰۰۰ ۸۵	۰۱۱۷۷۵و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	
۱۰۱	گیلان	رشت - آستانه	کمربندی کوچصفهان -	۶۵۰۰۰ ۸۰	۰۱۲۷۰۳۷و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	برق
۱۰۲	گیلان	رشت - آستانه	کمربندی کوچصفهان -	۶۵۰۰۰ ۸۰	۰۱۲۶۵۸۹و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	برق
۱۰۳	گیلان	تولم شهر - رشت	دسترسی محلی	۵۰۰۰۰ ۸۰	۰۱۲۶۷۵۱و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۵ متر		ماه ۴	۱۷۵	
۱۰۴	گیلان	رشت - جیرده	دبیرستان استعداد درخشان میرزا	۱۵۰۰۰ ۸۰	۰۱۲۱۳۰۲و	راه اصلی		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۵ متر		ماه ۴	۱۷۵	
۱۰۵	گیلان	امام زاده هاشم - رشت	بافت تجاری امام زاده هاشم	۵۰۰۰۰ ۸۰	۰۹۸۳۰۹و	بزرگراه		کاهش تلفات جاده ای	دارد	۴۵ متر یا دو دهانه ۲۰ و ۲۵		ماه ۴	۳۲۵	
۱۰۶	گیلان	پونل - آستارا	آموزشی	۲۸۰۰۰ ۸۰	۰۲۳۰۹۸۱و	بزرگراه	فرمانداری تالش	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸ متر		ماه ۴	۲۰۰	برق
۱۰۷	گیلان	کلاچای - چابکسر	دسترسی به مسکونی	۶۰۰۰۰ ۸۵	۰۹۷۷۵۰و	بزرگراه	دهیاری بند بن	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷ متر		ماه ۴	۲۰۰	

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تیبلیفانی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۰۸	گیلان	پونل - آستارا	روستای لواء سرا	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۷۷۶۳۲ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۶ متر		ماه ۴	۲۰۰		
۱۰۹	گیلان	پونل - آستارا	مجموعه آموزشی شبهانه روزی پسران	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۸۰۸۳۴ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۶ متر		ماه ۴	۲۰۰		
۱۱۰	گیلان	پونل - آستارا	مدرسه سلمان فارسی - جوکندان	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۹۳۶۲۷ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۹		ماه ۴	۲۰۰		
۱۱۱	گیلان	پونل - آستارا	مرکز آموزش فنی و حرفه ای امام	۲۸۰۰۰ ۸۰	۱۹۶۱۹۲ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۹		ماه ۴	۲۰۰		
۱۱۲	گیلان	پونل - آستارا	شهر لیسار - مدرسه شهید	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۰۳۷۴۸ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸		ماه ۴	۲۰۰		
۱۱۳	گیلان	پونل - آستارا	شیرآباد - دو طرف تجاری	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۱۸۹۸۳ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸		ماه ۴	۲۰۰		
۱۱۴	گیلان	پونل - آستارا	نصرت آباد - دوطرف تجاری	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۲۱۳۵۴ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۸		ماه ۴	۲۰۰		
۱۱۵	گیلان	کلاچای - چابکسر	دسترسی مسکونی	۶۰۰۰۰ ۸۵	۰۸۶۹۶۱ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۳۲	دهیاری توسکا محله	ماه ۴	۲۲۵		
۱۱۶	گیلان	پونل - آستارا	چوبر روبروی مسجد جامع	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۲۷۷۶۳ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۵		ماه ۴	۱۷۵		
۱۱۷	گیلان	پونل - آستارا	روستای پلاسی - دبستان شمس	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۳۱۰۴۱ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۷		ماه ۴	۲۰۰		
۱۱۸	گیلان	پونل - آستارا	روستای لمیر - دبستان شهید	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۳۳۱۱۰ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۲۶		ماه ۴	۲۰۰		
۱۱۹	گیلان	پونل - آستارا	حیله سرا - دبیرستان دخترانه	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۳۵۳۳۳ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۳۲		ماه ۴	۲۲۵		
۱۲۰	گیلان	پونل - آستارا	روستای ویزنه	۲۸۰۰۰ ۸۰	۲۳۶۷۱۶ و	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۳۵		ماه ۴	۲۵۰		

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشوری -	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تیلیفاتی (جاذبه)	برآورده زمان پروژه	برآورده هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۲۱	گیلان	پونل - آستارا	منطقه قره سو	۲۸۰۰۰ ۸۰	و ۴۲۳۹۴۱۷	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۳۲		ماه ۴	۲۲۵		
۱۲۲	گیلان	کلاچای - چابکسر	دسترسی مسکونی	۶۰۰۰۰ ۸۵	و ۰۸۸۵۷۵	بزرگراه	کاهش تلفات جاده ای	دارد	۳۰		ماه ۴	۲۱۰		
۱	مرکزی	اراک - سلفچگان (کیلومتر ۳)	مسکونی - تجاری	۳۶۱۷۰ - ۹۲	۰۴۹۸۲۴۶۹۸° , ۳۴۰۰۷۷۳۷۲°	بزرگراه	نماینده مجلس عابران پیاده	شبکه موجود	۴۰ متر - پایه وسط	بسیار زیاد	۳ ماه	۴۸۰۰	بررسی در زمان احداث	
۲	مرکزی	اراک - سلفچگان (کیلومتر ۱۱)	مسکونی - تجاری	۳۵۶۴۰ - ۹۲	۰۴۹۹۰۴۷۹۲° , ۳۴۰۰۹۱۱۲۸°	بزرگراه	بخشداری عابران پیاده	شبکه موجود	۳۰ متر - پایه وسط	بسیار زیاد	۳ ماه	۳۶۰۰	بررسی در زمان احداث	
۳	مرکزی	اراک - سلفچگان (کیلومتر ۱۴)	پلیس راه	۳۵۴۰۰ - ۹۲	۰۴۹۹۳۹۷۹۶° , ۳۴۰۱۱۰۵۴۴°	بزرگراه	فرمانداری عابران پیاده	شبکه موجود	۵۰ متر - پایه وسط	بسیار زیاد	۳ ماه	۶۰۰۰	بررسی در زمان احداث	
۴	مرکزی	اراک - سلفچگان (کیلومتر ۳۵)	مسکونی	۳۴۹۶۰ - ۹۲	۰۵۰۱۰۷۷۵۱° , ۳۴۰۲۲۶۸۵۱°	بزرگراه	اداره کل عابران پیاده	شبکه موجود	۵۰ متر - پایه وسط	بسیار زیاد	۳ ماه	۶۰۰۰	بررسی در زمان احداث	
۵	مرکزی	قدیم ساوه - تهران (کیلومتر ۵)	تجاری - صنعتی	۳۷۷۰۰ - ۸۲	۰۵۰۳۸۱۷۶۳° , ۳۵۰۱۲۶۹۲۲°	بزرگراه	اداره کل عابران پیاده	شبکه موجود	۷۵ متر - پایه وسط	زیاد	۳ ماه	۹۰۰۰	بررسی در زمان احداث	
۶	مرکزی	قدیم ساوه - تهران (کیلومتر ۴۱)	مسکونی - تجاری	۲۰۷۷۰ - ۸۵	۰۵۰۵۷۲۶۷۴° , ۳۵۰۳۷۵۶۶۶°	بزرگراه	فرمانداری عابران پیاده	شبکه موجود	۵۰ متر - پایه وسط	متوسط	۳ ماه	۶۰۰۰	بررسی در زمان احداث	
۷	مرکزی	اراک - بروجرد (کیلومتر ۱۶)	تجاری - توقفگاه	۳۶۷۷۰ - ۸۹	۰۴۹۰۴۵۵۶۱۸° , ۳۴۰۰۳۴۱۷۹°	بزرگراه	اداره کل عابران پیاده	شبکه موجود	۴۰ متر - پایه وسط	زیاد	۳ ماه	۴۸۰۰	بررسی در زمان احداث	
۸	مرکزی	دلیجان - اصفهان (کیلومتر ۳)	پلیس راه	۲۵۱۰۰ - ۸۹	۰۵۰۷۱۳۶۳۵° , ۳۳۰۹۵۰۵۵۸°	بزرگراه	پلیس راه عابران پیاده	شبکه موجود	۵۰ متر - جزیره میانی	بسیار زیاد	۳ ماه	۶۰۰۰	بررسی در زمان احداث	
۹	مرکزی	دلیجان - اصفهان (کیلومتر ۲۹)	مسکونی	۲۴۸۵۰ - ۹۲	۰۵۰۸۵۹۳۷۳۵° , ۳۳۰۷۵۷۸۰۵°	بزرگراه	بخشداری عابران پیاده	شبکه موجود	۴۰ متر - جزیره میانی	بسیار زیاد	۳ ماه	۴۸۰۰	بررسی در زمان احداث	
۱۰	مرکزی	دلیجان - سلفچگان (کیلومتر ۱۷)	مسکونی	۳۰۹۴۰ - ۷۵	۰۵۰۵۷۲۲۵۷° , ۳۴۰۱۴۰۹۰۶°	بزرگراه	اداره کل عابران پیاده	شبکه موجود	۴۰ متر - جزیره میانی	بسیار زیاد	۳ ماه	۴۸۰۰	بررسی در زمان احداث	
۱۱	مرکزی	محلات - دلیجان (کیلومتر ۷)	مسکونی	۱۱۶۰۰ - ۸۶	۰۵۰۵۳۹۵۵۷° , ۳۳۰۸۸۰۳۷۴°	راه اصلی	فرمانداری عابران پیاده	شبکه موجود	۲۵ متر - بدون پایه وسط	متوسط	۳ ماه	۳۰۰۰	بررسی در زمان احداث	

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تأمین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تبلیغاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۲	مرکزی	ساوه - جعفریه (۲۸ کیلومتر)	مسکونی	۱۳۶۰۰ - ۷۵	۳۴.۷۹۵۷۵۸° , ۵۰.۴۲۲۸۱۷°	راه اصلی	فرمانداری	افزایش ایمنی عابران پیاده	شبکه موجود	۳۵ متر - بدون پایه وسط	کم	۳ ماه	۴۲۰۰	بررسی در زمان احداث
۱۳۲	هرمزگان	میناب - جاسک ، کیلومتر ۱۳۳ (روستای پمانی)	مسکونی - آموزشی -	۶۹۴۶	۸۳	راه اصلی	دهیاری - استانداری	سوابقی ثبت نشده است	وجود دارد	طول پل ۲۸ متر - پایه وسط ندارد - رمپ شیبدار	۶۰ درصد	۳ ماه	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	موردی ندارد
۱۳۳	هرمزگان	پارسیان - بوشهر ، کیلومتر ۹ (روستای عمانی)	مسکونی - آموزشی -	۵۹۰۰	۸۶	بزرگراه	دهیاری - استانداری	سوابقی ثبت نشده است	وجود دارد	طول پل ۵۶ متر - پایه وسط دارد - رمپ شیبدار	۶۰ درصد	۳ ماه	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	موردی ندارد
۱۳۴	هرمزگان	بندرعباس - سیرجان (روستای دشت امام)	مسکونی - آموزشی -	۶۲۶۲	۸۹	بزرگراه	دهیاری - استانداری	سوابقی ثبت نشده است	وجود دارد	طول پل ۲۸ متر - پایه وسط ندارد - رمپ شیبدار	۶۰ درصد	۳ ماه	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	موردی ندارد
۱۳۵	هرمزگان	حاجی آباد - شیراز (کیلومتر ۴۶ از حاجی آباد)	مسکونی - آموزشی -	۱۴۰۳۷	۸۹	بزرگراه	نیاز منطقه	سوابقی ثبت نشده است	وجود دارد	طول پل ۲۸ متر - پایه وسط ندارد - رمپ شیبدار	۶۰ درصد	۳ ماه	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	موردی ندارد
۱۳۶	هرمزگان	بندر لافت - طبل (کیلومتر ۳۵+۵۰۰ از میدا اسکله	مسکونی - آموزشی -	۵۲۷۷	۸۷	اصلی	دهیاری	سوابقی ثبت نشده است	وجود دارد	طول پل ۲۸ متر - پایه وسط ندارد - رمپ شیبدار	۶۰ درصد	۳ ماه	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	موردی ندارد
۲۸۹	همدان	همدان - سه راهی بهار	مسکونی تجاری صنعتی	۶۰۳۵۵ تردد در دشت و برگشت ۸۰ km	E۳۴/۵۱/۸ N۴۸/۲۷/۱۳	شیرینانی	پلیس راه و اداره کل	ایجاد ایمنی	از شبکه برق حاشیه راه	۵۰ متری فلزی پایه وسط پله	۸۰٪	یک ساله	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	در حریم قانونی راه
۲۹۰	همدان	همدان - رزن	مسکونی کشاورزی	۲۵۵۰۰ تردد در دشت و برگشت	E۳۵/۰۲/۳۲ N۴۸/۴۰/۲۹	شیرینانی	پلیس راه و اداره کل	ایجاد ایمنی	از شبکه برق حاشیه راه	۸۰ متری فلزی پایه وسط پله	۵۰٪	یک ساله	۶/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	در حریم قانونی راه
۲۹۱	همدان	فامنین - روعان	مسکونی کشاورزی	۱۳۳۹۰۰ تردد در دشت و برگشت	E۳۵/۰۸/۲۶ N۴۸/۵۴/۱۱	اصلی	پلیس راه و اداره کل	ایجاد ایمنی	از شبکه برق حاشیه راه	۷۰ متری فلزی پایه وسط پله	۵۰٪	یک ساله	۵/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	در حریم قانونی راه
۲۹۲	همدان	بهار - لاله جین	مسکونی کشاورزی تجاری	۱۶۰۰۰ تردد در دشت و برگشت	E۳۴/۵۶/۰.۴۳ N۴۸/۲۷/۴۲	اصلی	پلیس راه و اداره کل	ایجاد ایمنی	از شبکه برق حاشیه راه	۵۰ متری فلزی پایه وسط پله	۵۰٪	یک ساله	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	در حریم قانونی راه
۲۹۳	همدان	نهایند - سه راهی بروجرد	مسکونی کشاورزی آموزشی	۱۹۲۸۵ تردد در دشت و برگشت	E۳۴/۰۷/۲۰ N۴۸/۲۵/۲۷	اصلی	پلیس راه و اداره کل	ایجاد ایمنی	از شبکه برق حاشیه راه	۳۵ متری فلزی پایه وسط پله	۵۰٪	یک ساله	۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	در حریم قانونی راه
۱۸۱	یزد	کمر بندی بهاباد	مسکونی	۸۰۰	X=۴۰۶۸۵۷ Y=۳۵۲۶۷۱۳	اصلی ۴ خطه ولاین	پلیس	دارد	دارد	عرض هر لاین ۱۴ متر عرض لاین کندرو ۵ متر روفوژمیانی ۲ متر	۷۰٪	۳ ماه	ندارد	ندارد
۱۸۲	یزد	روستای علی آباد	آموزشی	۱۲۰۰	X=۴۰۱۰۹۸ Y=۳۵۴۱۲۴۳	اصلی ۴ خطه ولاین	آموزش و پرورش	دارد	دارد	عرض کل راه ۱۴ متر عرض لاین کندرو ۳ متر روفوژمیانی ندارد	۶۰٪	۳ ماه	ندارد	ندارد

محورهای اولویت دار برای احداث پل عابر پیاده استانهای کشور

ردیف	استان	نام محور	وضعیت محل نصب (آموزشی - مسکونی - تجاری - صنعتی - کشاورزی -)	متوسط تردد روزانه و متوسط سرعت خودرو در طول روز	مختصات دقیق	مشخصات راه	نهاد درخواست کننده (پلیس راه - سایر دستگاهها یا ذکر نام دستگاه)	تأثیر آن در حوزه ایمنی (سوابق تصادفات منجر به خسارات)	وضعیت تامین برق جهت روشنایی پل	نوع پل (طول پل - پایه وسط - رمپ - پله - مکانیزه)	درصد ظرفیت تیلیفاتی (جاذبه)	برآورد زمان پروژه	برآورد هزینه ساخت (میلیون ریال)	بررسی معارض اعم از حقیقی و حقوقی - زمین - برق و ...
۱۸۳	یزد	روستای رحیم آباد	آموزشی	۱۲۰۰	$X=40662 Y=3541827$	روستایی	آموزش و پرورش	دارد	دارد	عرض هر لاین ۷/۳۰ متر روفوژمیانی ۲/۳۰	۶۰٪	۳ ماه		ندارد
۱۸۴	یزد	روستای بنستان	گردشگری	۸۰۰	$X=411720 Y=3510252$	روستایی	میراث فرهنگی	دارد	دارد		۶۰٪	۳ ماه		ندارد
۱۸۵	یزد	مهریز - انار	تجاری - مسکونی	۶۵۰۰	۲۵۹۹۲۸	بزرگ راه	اداره شهرستان	دارد	دارد	پله	۵۰	یک ماه	۱۶۰۰	
۱۸۷	یزد	تنگ چنار - مروست	مسکونی - تجاری	۱۲۰۰	۲۳۹۹۶۷	اصلی	اداره شهرستان	دارد	دارد	پله	۲۰	یک ماه	۱۲۰۰	
۱۸۹	یزد	تنگ چنار	مسکونی - تجاری	۱۲۰۰	۲۴۷۲۱۳	اصلی	اداره شهرستان	دارد	دارد	پله	۲۰	یک ماه	۱۰۰۰	
۱۹۱	یزد	سه راهی تنگ چنار	تجاری - مسکونی	۶۵۰۰	۲۶۰۲۲۶	بزرگراه	اداره شهرستان	دارد	دارد	پله	۵۰	یک ماه	۱۶۰۰	
۱۹۳	یزد	مهریز - تنگ چنار	مسکونی	۱۲۰۰	۲۵۹۹۴۳	اصلی	اداره شهرستان	دارد	دارد	پله	۳۰	یک ماه	۱۲۰۰	